

25 Jahre Tyrolean Airways

Festschrift

herausgegeben von

Tyrolean Airways Tiroler Luftfahrt GmbH



UNIVERSITÄTSVERLAG WAGNER • INNSBRUCK

Inhalt

Die Ausgangslage auf dem Innsbrucker Flughafen. . . . .	.11
Die <i>Aircraft Innsbruck</i> unter Dr. Max Schuh (1958-1977). . . . .	.12
Der Verkauf der <i>Aircraft Innsbruck</i> an Gesellschafter der Firma Swarovski (1978). . . . .	.14
Die Pläne zum Aufbau von regelmäßigen Flugverbindungen ab Innsbruck (1978-1979) .	15
Die Namensänderung auf „ <i>Tyrolean Airways</i> “ (1979). . . . .	.17
Der Beginn des regelmäßigen Flugdienstes am 1. April 1980. . . . .	.18
Das erste Betriebsjahr der <i>Tyrolean Airways</i> (1980). . . . .	.20
Das Unternehmen bis zum Wechsel im Bereich der Geschäftsführung (1981-1982) . . .	27
Die Konsolidierungsphase (1983-1984). . . . .	.33
Vom Einsatz der ersten Dash 8/100 bis zum Erwerb der Linienflugkonzession (1985-1986). . . . .	.38
Die Expansionspläne vor Änderung der Gesellschaftsform (1986-1987).	43
Die ersten Jahre als Aktiengesellschaft und die Auswirkungen des Syndikatsvertrags (1987-1994).	45
Die Beteiligung der Austrian Airlines im Jahre 1994. . . . .	.60
Der Einstieg in das Düsenflugzeitalter und die letzten Jahre der Eigenständigkeit (1995-1997). . . . .	.64
Von der Mehrheitsübernahme bis zum alleinigen Besitz durch Austrian Airlines (1997-1998). . . . .	.79
Das Unternehmen bis zum Ausscheiden von Fritz A. Feitl (1998-2000). . . . .	.80
Die <i>Tyrolean Airways GmbH</i> unter einer neuen Geschäftsführung (2001-2002). . . . .	.93
Die Flüge unter der neuen Marke „ <i>Austrian arrows</i> “ (2003-2005). . . . .	.99
Resümee. . . . .	.105
Zeittafel. . . . .	.108
Passagierzahlen (1980-2004). . . . .	.116
Flottenaufstellung für den Linienflugverkehr (1980-2005). . . . .	.117
Mitarbeiterstand (1980-2005). . . . .	.119
Literatur-und Quellenauswahl. . . . .	.120
Bildnachweis. . . . .	.122
Dank . . . . .	.123
Register. . . . .	.124