

ARMON PLANTA

Verkehrswege im alten Rätien Band 4

Unumgängliche Fragen zur römischen
San Bernardinoroute

Alte Wege am Splügenpass
(Tumasch Planta)

Alte Wege durch die Rofla und Viamala

Frühe Verkehrswege im Umkreis von
Bonaduz

Verlag Bündner Monatsblatt

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Unumgängliche Fragen zur römischen San Bernardinoroute

Einleitung	13
Zum «prähistorischen» Weg	14
Zur Mulattiera (Saumweg)	18
Die «Strada Romana»	20

Alte Wege am Splügenpass

Einleitung	9	37
Wege von Splügen bis zur Passhöhe		41
Wege in der Enggi		41
Römisch-neuzeitlicher Weg von der Marmorera- brücke bis zum Talboden		46
Wege am Altberg		48
Winterweg der jüngsten Zeit		51
Wege von der Passhöhe zur Colmanetta		53
Römisch-mittelalterlicher Weg		53
Neuzeitlicher Weg		54
Wege «di sotto» von Colmanetta durch den Cardinell bis Isola		56
Urgeschichtlicher Weg		56
Römisch-frühmittelalterlicher Weg		58
Mittelalterlicher Weg		61
Neuzeitliche Wege		64
Weg von 1643		64
Weg von 1716		68
Projekt von 1801		71
Wege «di sopra» — von Colmanetta über Andossi nach Campodolcino		72
Weg von Colmanetta nach Madesimo bzw. C. Scalcoggia		74
Römisch-frühmittelalterlicher Weg		74

Mittelalterlich-neuzeitlicher Weg	76
Kaum verständlicher Weg	77
Wege über den Piano del Lanzo	77
Wege durch den Seien	81
Urgeschichtlicher Weg (Seien 1)	82
Römisch-frühmittelalterlicher Weg (Seien IIa)	83
Mittelalterlicher Weg (Seien IIa)	84
Neuzeitliche Wege	87
Weg von 1679 (Seien Mb)	87
Weg von kurz vor 1708 (Seien IIc)	98
Weg von ca. 1765 (Seien III)	100
Kunststrasse von 1838 (Seien IV)	102
Sich gegenseitig herausfordernde Wegentwicklung der Wege «di sotto» und «di sopra»	103

Alte Wege durch die Rofla und die Viamala

Die Rofla	155
Die Viamala	159
Der urgeschichtliche und der erste römische Weg	161
Der römische Weg durch die Viamala	167
Der mittelalterliche Weg durch die Viamala nach Urmein	174
Der neue Weg von Zillis direkt in die Viamala	174
Die neuzeitliche Strasse durch die Viamala	178
Wegdiagramme	178

Frühe Verkehrswege im Umkreis von Bonaduz

Im späten Mittelalter	225
Die frühere Verkehrslage	226
Die Punt Arsa (verbrannte Brücke)	226
Der Punt Veder (alte Brücke)	230
Das Versamer Tobel	231
Die St. Hippolythbrücke (Punt Sontg Ipeult)	233
Der nördliche Talausgang aus dem Domleschg	235
Eine unbekannte Taltraverse im Domleschg?	241
Ein möglicher urgeschichtlicher Weg nach Norden aus dem Domleschg	242
Zwei Wege von Rhäzüns zum Heinzenberg	242
Der untere, wichtigere Weg	242
Der obere Weg	243
Schlusswort	245
Abbildungsverzeichnis	266

Kartenbeilagen