

Markus Rabanser
Martin Hebenstreit

Die Bregenzerwaldbahn

Die Geschichte einer Eisenbahn
oder
»d' Zuokumpft rumplot mit G'wault daher«

Hecht-Verlag, A-6971 Hard

Inhaltsverzeichnis

	Vorwort	9
	Der Bregenzerwald	10
Geschichte		
	Zeittafel	12
	Projekt Achthalbahn Bregenz – Au	13
	Lokalbahn Bregenz – Bezau und die Trassenrevision von 1893	16
	Die Trassenrevision von 1897	19
	Der Bahnbau	26
	Privatbahnära	34
	Die Bahneröffnung und das Egger Volksfest	34
	Fahrparkbezeichnungen	41
	Fahrparkbestand von 1902	43
	Die ersten Betriebsjahre	50
	Das Projekt Bezau – Schoppernau	61
	Kohlenverladung auf die Bregenzerwaldbahn (Wirtatobel)	71
	Die Jahre bis zur Konzessionseinlösung 1931	75
	Übernahme durch die BBÖ	104
	Unter der Verwaltung der Deutschen Reichsbahn	110
	Fahrzeuge der Deutschen Heeresfeldbahn	116
	Betrieb durch die Bundesbahndirektion Innsbruck ab 1945	119
	Die Lokomotiven der Baureihe 2095	136
	Historische Dampfzüge der EUROVAPOR	151
	Das Nebenbahn-Gutachten der österreichischen Raumordnungskonferenz (Kennzahlen)	169
	Die Einstellung der Bregenzerwaldbahn	172
	Die Museumsbahn	200

Die Strecke

Streckenbeschreibung von 1914	206
Streckendaten	207
Stationsverzeichnis	207
Bregenz – Kennelbach	208
Engtal der Bregenzerach	214
Mittelwald: Egg – Bezau	229

Anhang

Abkürzungen zur »Geschichte«	242
Abkürzungen zur »Strecke«	243
Anmerkungen	244
Quellennachweis	247
Literaturverzeichnis	248