

Joos Gartmann

Die Pferdepost in Graubünden



Desertina Verlag

Inhaltsverzeichnis

Geleitwort von Bundespräsident Dr. Leon Schlumpf	VII
Vorwort des Autors	IX
Schreibweise der Ortsnamen	XIII
1. Vor der Gründung der Kantonalpost: Von Boten, Postreitern und Privat-Diligencen	1
1.1 Vom Angareion über den cursus publicus zur Post	1
– Im Altertum	1
– Vom Saumpfad zur Fahrstrasse	4
– Verkehrsverbindungen im Mittelalter (476–1492)	12
– Verkehrsverbindungen in der neuen Zeit (1492–1789)	15
1.2 Zentralisierungsversuche während der Zeit der Helvetik (1798–1803)	27
1.3 Abenteuerliches Reisen	35
2. Die Bündner Kantonalpost	39
2.1 Die Mediationszeit 1803–1813	39
2.2 Ein kantonales Postamt, aber noch keine kantonalen Passagiere (1813–1823)	42
2.3 Diligencen, Extraposten und Ellwagen auf privater Basis (1823–1834)	46
2.4 Kantonaler Eigenbetrieb 1835–1848	68
2.5 Das Reisen vor 150 Jahren: beschwerlich und kostspielig	83
3. Der Bund übernimmt das Postwesen	93
3.1 Der Übergang vom Kanton an den Bund	93
3.2 Organisation und Betrieb	95
– Extraposten, kuriermässige Beförderung und Stafetten	98
– Der Kursbetrieb	103
– Der Beiwagendienst	103

3.3	Die Postpferdehalterei	105
3.4	Kondukteure und Postillone	108
3.5	Fahrzeuge und Bespannung	119
3.6	Fahrtaxen	124
3.7	Die Bahn kommt	126
3.8	Tourismus und Sport	130
3.9	Höhepunkte	132
3.10	Dem Ausklang entgegen	136
4.	Poststrecken	145
4.1	Oberalp-Route: Chur–Göschenen	146
4.2	Seitentäler der Surselva	154
4.3	Lukmanier-Route: Disentis–Biasca	163
4.4	Sankt Bernhardin-Route: Bellinzona–Splügen	165
4.5	Calancatal: Eine ganze Talschaft boykottiert die Post!	171
	– Was ging diesem Boykott voraus?	172
4.6	Splügen-Route: Chur–Chiavenna	174
4.7	Domleschg, Heinzenberg, Schams und Avers	178
4.8	Julier-Route: Chur–Samaden	182
4.9	Schyn-Route: Thusis–Tiefenkastell	188
4.10	Albula-Route: Chur–Lenz–Bergün–Samaden–St. Moritz und–Pontresina	188
4.11	Schanfigg–Arosa-Route	194
4.12	Landwasser-Route: Chur–Lenz–Davos	200
4.13	Flüela-Route: Davos–Schuls	207
	– Umstrittene Winter-Verbindung über den Flüela: nichts Neues	207
	– Vorerst ein Provisorium	212
	– Schluss des Winterbetriebs	215
	– Die Einweihung der Flüelastrasse	216
4.14	Davoser Ortsbetrieb	217

4.15	Maloja-Engadin-Route: Chiavenna-Landeck	219
	– Chiavenna-Samaden	219
	– Samaden-Schuls	229
	– Schuls-Nauders-Landeck	240
4.16	Ofen-Route: Zernez-Münster	242
4.17	Bernina-Stelvio-Route: Samaden-Tirano-Mals	249
4.18	Das Prättigau	259
5.	Der Rutnerdienst (Verfasser: Hans Brassler)	265
5.1	Offenhaltung der Pässe im Winter	265
5.2	Rutnerdetachment im Einsatz	269
6.	Anhang	277
	Botenkurse des Postkreises Chur 1853 und 1855	278
	Extrapoststrassen 1852/1913	280
	Postführungen 1896	281
	Das Postwesen im Zahlenspiegel	285
	Übersicht der Lebensmittelpreise und der Preisaufschläge	286
	Zeitübersicht	289
	Literaturhinweise	294
	Bildernachweis in alphabetischer Reihenfolge und nach Seitenzahlen	297