

Die Geschichte der Bahnen in Vorarlberg

Lothar Beer

Band III



Hecht-Verlag

Vorwort	10
----------------------	----

19. Lokalbahnen in Vorarlberg

I. DIE MONTAFONERBAHN

- Das Montafon – Ein Blick in Landschaft und Geschichte 11
- Die Entstehung der Montafonerbahn 13
- Die ersten Betriebsjahre 19
- Projekt für eine Obus-Linie in das Innermontafon 19
- Die Hochwasserkatastrophe von 1910 20
- Der Bahnbetrieb im Ersten Weltkrieg 21
- Übernahme in den Eigenbetrieb 23
- Aufschwung durch Kraftwerksbau 23
- Die schlechte Wirtschaftslage der dreißiger Jahre 24
- Der Anschluß an das Deutsche Reich 24
- Die Nachkriegsjahre 27
- Erneuerungsprogramm für eine leistungsfähige Bahnlinie 29
- Beförderungsleistungen 30
- Streckenbeschreibung 31
Daten der Montafonerbahn
- Die Fahrzeuge der Montafonerbahn 39
Elektro- und Dieseltriebfahrzeuge * Dampflokomotiven und Museumsbahnbetrieb * MBS-Wagen
- Die Stromversorgung der Montafonerbahn – Ein zusammenfassender Überblick 66
- Die Verlängerung der Montafonerbahn – Eine Projektstudie aus dem Jahre 1990 70
- Mit der innovativen Montafonerbahn in die Zukunft 73

II. DIE BREGENZERWALDBAHN

- Der Bregenzerwald 75
- Straßen und Wege 76
- Erste Bahnprojekte in den Bregenzerwald 76
- Ein neuer Beginn – Vorarbeiten für eine schmalspurige Lokalbahn von Bregenz nach Bezau ... 81

- Vom Bau der Bregenzerwaldbahn – fremde Bauarbeiter bevölkern das Achtal 83
- Die Bahneröffnung im Jahre 1902 86
- Die ersten Betriebsjahre 90
- Projekt über eine Verlängerung der Bregenzerwaldbahn (Bezau – Schopperrau) .. 91
- Das Ende der Privatbahnära – eine Folge der Verschuldungen in den zwanziger und dreißiger Jahren 92
- Die Bregenzerwaldbahn unter staatlicher Verwaltung 94
- Die BWB bei der Deutschen Reichsbahn (DRB) .. 96
- Die Bregenzerwaldbahn ab 1945 – Verwaltung und Betrieb durch ÖBB 97
- Betriebswirtschaftliche Untersuchungen 99
- Das Jahr 1980 – Ein schicksalhafter Wendepunkt in der Bregenzerwaldbahn-Geschichte .. 102
- Das Ende der Bregenzerwaldbahn – eine chronologische Darstellung von Ereignissen . 104
- Streckenbeschreibung 110
Daten der Bregenzerwaldbahn
- Die Achschlucht zwischen Kennelbach und Egg 119
- Wasserkraftnutzung und Bregenzerwaldbahn .. 122
Ein geschichtlicher Rückblick – Pionierleistungen beim Bau von Wasserkraftanlagen * Die ersten »Großkraftwerke« an der Bregenzerache * Neue Kraftwerksbauten im Achtal
- Fahrzeuge der Bregenzerwaldbahn 127
Dampflokomotiven * Diesellokomotiven * Wagen der Bregenzerwaldbahn
- Die Museumsbahn – Ein attraktives Angebot für die Region 153
Fahrzeuge im Betrieb der Bregenzerwaldbahn-Museumsbahn

III. DIE »ELEKTRISCHE BAHN DORNBIRN – LUSTENAU« UND NAHVERKEHRSPROJEKTE IM RHEINTAL

- Die »Elektrische Bahn Dornbirn – Lustenau« ... 162
Die Anfänge der Lokalbahn an den Rhein * Bau und Eröffnung der EBDL * Zur wechselvollen Geschichte der Lokalbahnlinie * Die Kleinbahn weicht der »Kraftpost« * Streckenführung - Die Fahrzeuge der EBDL * Stromversorgung

- Das Kleinbahnprojekt Bregenz – Dornbirn – Feldkirch 178
- Die Gütlebahn – Planung einer Kleinbahn entlang der Dornbirnerache 179
- Projekt einer Obus-Ringlinie Dornbirn – Lustenau – Bregenz – Dornbirn 180
- Renaissance der Straßenbahn – Studien über Straßenbahnverbindungen im nördlichen Rheintal 181
- Der erste »Gyrobuss« im Versuchsbetrieb – Mit »Schwungradenergie« vom Schweizer Rheintal nach Hohenems 182

20. Werkbahnen

- Zur Geschichte der Werkbahnen 183
 - Erinnerung an eine vergessene Grubenbahn – Kohlenabbau im Wirtatobel bei Bregenz 184
 - Baustellen- und Feldbahnen – ein wirtschaftliches Transportmittel 186
- Baustellenbahnen dienen dem Eisenbahnbau – Beispiel Arlbergbahntunnel * Feldbahnen bei Flußregulierungen
- Transportsysteme beim Bau von Wasserkraftwerken *
Stollenbahnen bei neuen Kraftwerksbauten (1975–1995)
- Schienen für den Straßenbau – Beispiel Arlbergstraßentunnel (Baulos West) * Feldbahnen in Ziegelwerken und Steinbrüchen
- Anschlußbahnen – Gleisanschlüsse an das öffentliche Bahnnetz 195
- Eine historische Anschlußbahn aus dem Jahre 1894 * Zur Entwicklung des Anschlußbahnbetriebes

EISENBAHNEN ERSCHLIESSEN KRAFTWERKS-BAUSTELLEN IM MONTAFON – DIE BAHNEN DER VORARLBERGER ILLWERKE AG

- Der Beginn des Kraftwerksbaues an der »Oberer Ill« 201
- Die Materialbahn Tschagguns – Partenen 201
- Die Höhenbahn Trominier – Vermunt 209
- Die Fahrzeuge der Illwerke-Bahnen 211

- Baustellenbahnen erschließen das Obervermunt 222
- Strom aus der Silvretta 225
- Erinnerungen an eine Bahnreise in die Bergwelt der Silvretta 227

EINE WERKBAHN IM DIENSTE DES WASSERBAUWESENS – DIE DIENSTBAHN DER INTERNATIONALEN RHEINREGULIERUNG

- Mit vereinten Kräften gegen das Hochwasser des Rheins 230
- Über ein Jahrhundert Roll- und Dienstbahn am Rhein 231
- Arbeiter beim Rheinbau 232
- Dienstbahnen beim Bau des Fußacher und Diepoldsauer Durchstiches 233
- »Normalisierungsarbeiten« an der oberen Rheinstrecke 234
- Umbauarbeiten am Mittelgerinne 234
- Vorstreckung der Mündungsbauwerke – Ausbau der Dienstbahn nach 1945 235
- Steckenbeschreibung 236
- Die Fahrzeuge der IRR-Dienstbahn 239
- Mit der Lok »Urs« unterwegs 246

21. Betriebe unter Leitung der staatlichen Bahnverwaltung

I. DER ÖBB-»BAHNBUS« UND STRASSEN GÜTERVERKEHR

- Geschichtliche Entwicklung 252
- Die »BahnBus«-Regionalleitung West in Wolfurt – ehemals Kraftwagendienst 254
- Die historische Kraftfahrlinie – 7 Jahrzehnte »Kraftomnibusverkehr« zwischen Bregenz und Lindau 256
- Transportleistungen des ÖBB-Straßenverkehrs in Vorarlberg 257

- Anmerkung zur technischen Entwicklung neuer BB-Omnibustypen 261

II. DIE ÖSTERREICHISCHE BODENSEESCHIFFFAHRT

- Zur Entstehung der Schifffahrt auf dem Bodensee 264
- Von den Anfängen der österreichischen Bodenseeschifffahrt 265
- Die Epoche der Dampfschiffe 267
- Die ersten Motorschiffe der österreichischen Bodenseeflotte 274
- Österreichische Bodenseeschiffe bei der Deutschen Reichsbahn 276
- Wiederaufbau der österreichischen Schifffahrt nach dem Zweiten Weltkrieg 278
- Neue Schiffe für Rundfahrten und Liniendienste 283
Kenndaten – Schiffe der österreichischen Bodenseeflotte
- Erinnerung an die Dampfschifffahrt – der Raddampfer »Hohentwiel« 292
- Projekte vergangener Zeiten – Der Traum von einer Wasserstraße vom Bodensee zum Meer 293

22. Bergbahnen – Vorarlbergs Seilbahnen und Lifte

- Zur Geschichte der Seilbahnen 296
- Seilbahnen und Lifte in Vorarlberg – ein zusammenfassender Überblick 296
Die Entwicklung von Seilbahnen und Liften im vergangenen Jahrzehnt (1987–1998)
- Rückblicke – Aus der Vorarlberger Bergbahngeschichte 307
Die Pfänderbahn * Ein nicht ausgeführtes Seilbahnprojekt – Die Personenseilbahn von Feldkirch auf das Älpele * Pionierleistung am Arlberg – Seilbahnen und Verkehrswege der Arlberg-Zentren in den fünfziger Jahren

- Beispiele neuer Seilbahnanlagen in Vorarlberg 314
Mit der neuen Pfänderbahn auf den Bregenzer Hausberg * Die Karrenseilbahn bei Dornbirn * Die neue Vermuntbahn – Kabinenseilbahn als wintersichere Verbindung in die Silvretta * Die neue Golmerbahn – moderne Einseilumlaufbahn in das Skigebiet Golm
- Materialeilbahnen 319
- Standseilbahnen 320
Zur Geschichte der Standseilbahnen * Transportwege für den Kraftwerksbau – Die Illwerke Standseilbahnen * City-Standseilbahn »Cable-Liner« – eine Innovation aus Vorarlberg
- Statistische Angaben zum Seilbahn- und Liftbetrieb 327
u.a. Gesamtübersicht der Seilbahnen, Sessel- und Schlepplifte in Vorarlberg

Anmerkungen

Quellennachweis

Literaturverzeichnis

Abkürzungen

Dank