



U N I V E R S I T Ä T I N N S B R U C K
FAKULTÄT FÜR BAUINGENIEURWESEN UND ARCHITEKTUR
INSTITUT FÜR STRASSENBAU U. VERKEHRSPPLANUNG
VORSTAND: O. UNIV. PROF. DIPL. ING. DR. TECHN. KARL RUDELSTORFER

VERKEHRSANALYSE LIECHTENSTEIN 1983

**IM AUFTRAG DER LANDESVERWALTUNG DES
FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN / LANDESBAUAMT**

INNSBRUCK im OKTOBER 1983

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Verzeichnis der Tabellen	II
Verzeichnis der Abbildungen	III
Verzeichnis der Einlagen	IV
Der Auftrag	1
1. Die Situation	2
1 1 •! Allgemeines	2
1.2 Die Verkehrssituation	3
2. Verkehrserhebungen	7
2.1 Durchführung der Zählungen	11
2.2 Querschnittszählungen	12
2.3 Verfolgungszählungen	13
3. Verkehrsanalyse	16
3.1 Analyse der Querschnittszählergebnisse	16
.. 3.1.1 16-Stundenzählung am 26.7.1983	17
3.1.2 14-Stundenzählung am 5.10.1983	21
3.2 Analyse der Verfolgungszählergebnisse	25
3.2.1 Zählung am 26.7.1983	25
3.2.2 Zählung am 5.10.1983	35
Ausblick	43