

Kurt Sahli

**FBW**

Franz Brozincevic Wetzikon

# Nutzfahrzeuge 1908–1985

Lastwagen · Autobusse · Spezialfahrzeuge · Motoren · Getriebe



Verlag Stämpfli & Cie AG  
Bern 1989

# Inhaltsverzeichnis

Zu diesem Buch . . . . .	7	FBW-Autobus- und Trolleybus- Fabrikation 1922–1985	
<b>Die FBW-Geschichte</b>		Die ersten Autobusse 1922–1936 . . . . .	146
Franz Brozincevic 1874–1933, sein Leben und sein Werk . . . . .	8	Die ersten Trolleybusse . . . . .	159
Die zweite Generation übernimmt die Führung der Franz Brozincevic AG . . . . .	12	FBW verwendet den Druckluftstarter . . . . .	163
Das Unternehmen Franz Brozincevic AG Wetzikon wird an den Oerlikon-Bührle-Konzern verkauft . . . .	14	Die ersten Frontlenker-Autobusse . . . . .	166
Die Nutzfahrzeuggesellschaft Arbon und Wetzikon AG (NAW) tritt an die Stelle der FBW-Fahrzeug AG Wetzikon . . . . .	15	Der Trolleybus im Vormarsch 1937–1941 . . . . .	169
Die FBW-Werkanlagen im Wandel der Zeit . . . . .	16	Die Trolleybus-Elektromotoren . . . . .	172
		Der Duo-Bus 1941 . . . . .	174
		Umstellung auf Ersatztreibstoffe 1942 . . . . .	175
		Ein zweimotoriger FBW-Bus 1946 . . . . .	176
		Weitere FBW-Autobusse 1948–1951 . . . . .	177
		Der erste FBW-Unterflurmotor . . . . .	180
		Neue Autobusse für die Stadt Zürich 1952 . . . . .	182
		Der Gyrobus 1953–1955 . . . . .	184
		Die letzten Normallenkerbusse für die Postverwal- tung . . . . .	190
		Neuerungen im FBW-Busbau 1954–1958 . . . . .	191
		Der erste FBW-Gelenktrolleybus 1958 . . . . .	199
		Erster FBW-Diesel-Gelenkautobus 1962 . . . . .	205
		FBW-Autobusbau der sechziger Jahre . . . . .	206
		Das Gelenkbus-Chassis . . . . .	224
		Der Gelenk-Trolleybus . . . . .	227
		Der FBW-Flughafen-Vorfeldbus Typ BAX 1977 . . . .	234
		FBW-Autobusse der Jahre 1977–1980 . . . . .	236
		Die letzten FBW-Busse 1981–1984 . . . . .	245
		<b>FBW-Motoren</b>	
		FBW-Benzinmotoren 1919–1930 . . . . .	249
		FBW-Dieselmotoren 1933–1936 . . . . .	250
		Motorenbau 1944–1952 . . . . .	262
		Neue FBW-Unterflur- und Dieselmotoren 1958–1981	268
		<b>FBW-Getriebebau</b>	
		Das FBW-Planetengetriebe Typ PG51 . . . . .	286
		Das FBW-Schnellganggetriebe Typ SP131 . . . . .	286
		Das erste vollautomatische FBW-Getriebe . . . . .	287
		Das PG10-Planetengetriebe . . . . .	288
		<b>Anhang</b>	
		FBW-Chronik . . . . .	291
		Verzeichnis der FBW-Fahrzeuge (Lastwagen und Autobusse) . . . . .	292
		FBW-Fahrzeugproduktion 1919–1985 . . . . .	294
		FBW-Motorenliste . . . . .	295
		Literaturverzeichnis . . . . .	296
		Bildnachweis . . . . .	296
<b>FBW-Nutzfahrzeuge</b>			
FBW-Traktoren . . . . .	24		
Die ersten FBW-Lastwagen 1919–1925 . . . . .	25		
Der erste FBW-Dreiachs-Lastwagen . . . . .	36		
Weitere verbesserte FBW-Lastwagen 1927–1932 . . .	39		
Der neue FBW-Lastwagen Typ L50 (1932) . . . . .	48		
Die neuen FBW-Krankenwagen (1932) . . . . .	48		
FBW-Schnell-Lieferwagen . . . . .	49		
Der neue Lastwagen Typ L40 . . . . .	50		
Die Armee als Auftraggeber (1935/1936) . . . . .	54		
Neuerungen im Fahrzeugbau 1937–1939 . . . . .	56		
Die Umstellung auf Ersatztreibstoffe 1940–1941 . . .	60		
Die Fahrzeugrequisition und der armeetaugliche Lastwagen . . . . .	64		
Der armeetaugliche FBW-Lastwagen . . . . .	65		
Armee-Aufträge für FBW 1940–1944 . . . . .	69		
FBW-Frontlenker-Lastwagen und weitere Spezial- fahrzeuge 1947–1950 . . . . .	71		
Eine neue Generation Armee-Fahrzeuge . . . . .	77		
Der FBW-Strassentraktor 1951 . . . . .	81		
Der neue ED51-Dieselmotor . . . . .	82		
Der erste FBW-Lastwagen mit Unterflurmotor . . . .	83		
Weiterentwicklungen im FBW-Lastwagenbau und neue FBW-Spezialfahrzeuge 1956–1980 . . . . .	86		
Die neue Lastwagen-Generation ab 1980 . . . . .	131		