

Mobilität

**Verkehr in Liechtenstein –
Bestandsaufnahme und Wege
für die Zukunft**

177122

Inhalt

1 Zusammenfassung	2	8.7 Übersicht über Lösungsgrundsätze	
2 Einleitung	4	und ihre Handlungsfelder	38
2.1 Nachhaltigkeit als Grundgedanke	4	8.8 Fazit	38
3 Momentane Verkehrssituation in Liechtenstein und der Region	6	9 Rolle der LGU und anderer Interessensvertretungen	39
3.1 Binnenverkehr	6	9.1 Die LGU und andere Organisationen im Themenbereich Verkehr	39
3.2 Ziel-/Quellverkehr	8	9.2 Grundsätze der LGU	40
3.3 Transitverkehr	10	9.3 Ziele, Massnahmen und Mittel der LGU	40
3.4 Übersicht Pendlerverkehr	11	10 Abkürzungsverzeichnis	43
3.5 Zahlen im Überblick	11	Symbole für chemische Stoffe	43
4 Entwicklungen und Tendenzen im Verkehr	12	11 Glossar	44
4.1 Verkehrsentwicklung in Liechtenstein	12	12 Literaturverzeichnis	45
5 Ökologische Auswirkungen des Verkehrs	16	Tabellenverzeichnis	46
5.1 Umwelteffizienz von Verkehrsmitteln	16	Abbildungsverzeichnis	46
5.2 Risiken für Mensch, Tier und Pflanze	17	Verzeichnis der Bilder	47
5.3 Unfälle und Verletzungen	19	13 Anhang	48
5.4 Lokale und globale Auswirkungen	19	13.1 Energie-Umwelteffizienz der Verkehrsmittel im Vergleich	48
6 Gesamtwirtschaftliche Kosten	21	13.2 Emissions-Umwelteffizienz (NO _x) der Verkehrsmittel im Vergleich	49
6.1 Externe Kosten des Verkehrs	21	13.3 Emissions-Umwelteffizienz (KW) der Verkehrsmittel im Vergleich	50
6.2 Externe Nutzen	26	13.4 Lärm-Immissionen der Verkehrsmittel im Vergleich	51
6.3 Zahlen auf einen Blick	26	13.5 Luftschadstoffmessung Vaduz	52
6.4 Fazit zu externen Kosten und Nutzen	27	13.6 Luftschadstoffmessung Planken	53
6.5 Mögliche Massnahmen	27	13.7 Auswirkungen von Abgasen auf Mensch, Tier und Pflanze	54
7 Geplante Baumassnahmen zur Verkehrsverringderung	28		
7.1 Letzetunnel und S18	28		
7.2 Ortsumfahrungsvarianten im Liechtensteiner Unterland	28		
7.3 Fazit zu den Bauprojekten	30		
8 Alternative Verkehrskonzepte und Lösungsvorschläge	32		
8.1 Rechtliche Rahmenbedingungen	32		
8.2 Wirtschaftliche Rahmenbedingungen	32		
8.3 Soziale Rahmenbedingungen	33		
8.4 Raumplanerische Rahmenbedingungen	34		
8.5 Verkehrsplanerische Rahmenbedingungen	35		
8.6 Zukünftige überregionale Verkehrslösungen	37		



FR # 2632 A