

Vorwort

**Einführung einer  
leistungsabhängigen  
Schwerverkehrsabgabe im  
Fürstentum Liechtenstein**

*Manfried Gantner / Alexander Boor / Martin Kocher*

**Gutachten im Auftrag der Liechtensteinischen Regierung**

**Institut für Finanzwissenschaft  
Universität Innsbruck**

**Universitätsstrasse 15/4  
A - 6020 Innsbruck**

Manfried.Gantner@uibk.ac.at, Alexander.Boor@uibk.ac.at, Martin.Kocher@uibk.ac.at



# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	<b>1</b>
<b>Inhaltsverzeichnis</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Einleitung</b> .....	<b>3</b>
Teil I	4
<b>2 Wirkungen einer leistungsabhängigen Schwerverkehrsabgabe ....</b>	<b>4</b>
2.1 Ökosteuern .....	4
2.2 Wirkungen der LSVA .....	5
2.2.1 Umweltpolitische und verkehrspolitische Wirkungen .....	6
2.2.2 Ökonomische Wirkungen .....	6
2.2.2.1 Fiskalische Wirkungen .....	6
2.2.2.2 Wirkungen auf das Transportgewerbe .....	6
2.2.2.3 Bürokratiebelastungen.....	8
2.2.2.3.1 Erhebungsbilligkeit.....	8
2.2.2.3.2 Entrichtungsbilligkeit.....	9
2.2.2.3.3 Zusammenfassende Einschätzung der Bürokratiebelastungen.....	9
2.2.2.4 Gesamtwirtschaftliche Wirkungen.....	10
2.2.2.4.1 Preiseffekte.....	10
2.2.2.4.2 Beschäftigungseffekte.....	12
2.3 Ausgestaltung der LSVA .....	12
2.4 Interdependenzen mit der Schweiz .....	14
Teil II	16
<b>3 Analyse der Verwendungsseite der LSVA</b> .....	<b>16</b>
3.1 Höhe der liechtensteinischen Einnahmen aus der LSVA.....	16
3.2 Abgabenverwendung der LSVA .....	17
3.2.1 Umwelt- und verkehrspolitische Massnahmen .....	18
3.2.2 Beitrag zur Lohnkostensenkung bzw. Finanzierung eines verbesserten Rentenvorbezugs bei der AHV .....	19
3.2.2.1 Pro & Contra der Frühverrentung .....	20
3.2.2.2 Das neue liechtensteinische Rentenmodell .....	22
<b>4 Zusammenfassende Einschätzung</b> .....	<b>23</b>
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	<b>28</b>