

X 244695

Das Eindringen

der

Böhmischen Braunkohle

in ihr gegenwärtiges Absatzgebiet.

Gedruckt mit Genehmigung der hohen philosophischen Fakultät der Ruprecht-Karls-Universität Heidelberg,
==== als Teildruck der Inauguraldissertation: =====

„Die Entwicklung des Absatzes der böhmischen Braunkohle und ihre Bedeutung für die Kohlenversorgung Mitteldeutschlands von der Mitte des Neunzehnten Jahrhunderts bis zum Jahre 1906.“

Eingereicht zur Erlangung der Doktorwürde der hohen philosophischen Fakultät der Ruprecht-Karls-Universität zu Heidelberg von =====

Hermann Zickert.

FL H 3012

Inhalts-Verzeichnis.

I. Die Produktion und der Absatz der böhmischen Braunkohle vom Jahre 1858 bis zum Jahre 1870	1—26
Die Eröffnung der Aussig-Teplitzer Eisenbahn	1
Die Böhmisches Braunkohlenproduktion	3
Die Deutsche Braunkohlenproduktion	5
Das Absatzgebiet des Elbeverkehrs	10
Der Absatz der böhmischen Braunkohle im Inlande	15
Die Absatzstörungen infolge des Krieges 1870—71	17
Die Braunkohlenausfuhr mit der Bahn nach Sachsen	20
Die Braunkohlenausfuhr mit der Bahn nach dem übrigen Norddeutschland	23
Die Eisenbahntarife des Inlandes und des Auslandes	25
II. Die Produktion und der Absatz der böhmischen Braunkohle vom Jahre 1871 bis zum Jahre 1880	27—67
Die Eisenbahnbauten im nordwestböhmischen Braunkohlenreviere	27
Die Böhmisches Braunkohlenproduktion	28
Die Deutsche Braunkohlenproduktion	30
Die Einwirkungen der Krisis des Jahres 1873—74 auf die Braunkohlenindustrie	31
Der Lokalverkehr des nordwestböhmischen Braunkohlenrevieres	32
Die Wege des Braunkohlenversandes aus dem Reviere	34
Der Braunkohlenversand nach Stationen des Inlandes	35
Der Braunkohlenversand nach dem Königreich Sachsen	44
Der Braunkohlenversand nach Norddeutschland	46
Das Absatzgebiet des Elbeverkehrs	52
Der Braunkohlenversand nach Nordwestdeutschland	57
Der Braunkohlenversand nach Westsachsen und Süd-deutschland	60
