

X 215570



REGIERUNG DES FÜRSTENTUMS LIECHTENSTEIN

RESSORT VERKEHR

ZWISCHENBERICHT ZUM
GESAMTVERKEHRSKONZEPT

STABSSTELLE VERKEHRSKOORDINATION

22. MÄRZ 2001



FL H 3097

FL 4 3097

Inhaltsverzeichnis

Teil A: Zielsetzungen und Vorgaben

Teil B: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

Teil C: Nichtmotorisierter Verkehr (NMIV)

Teil D: Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Materialienband

| | | |
|---|--|-----------|
| 1 | Einleitung | 6 |
| 1.1 | Ausgangslage | 6 |
| 1.2 | Verkehrsbericht 1997 | 7 |
| 1.3 | Bisherige Untersuchungen | 8 |
| 1.4 | Aktuelle Arbeiten | 8 |
| 1.5 | Vorgehen und Auftrag | 9 |
| Teil A: Zielsetzungen und Vorgaben | | 10 |
| 2 | Grundlagen | 11 |
| 2.1 | Grundsätze der Verkehrspolitik (1997) | 11 |
| 2.2 | Der Begriff "Nachhaltigkeit" | 13 |
| 2.3 | Die Ergebnisse des Verkehrswettbewerbs 1994 | 15 |
| 2.3.1 | Zielsetzungen des Ideenwettbewerbes | 15 |
| 2.3.2 | Strategien | 16 |
| 2.3.3 | Problembereich "Hauptachsen" | 18 |
| 2.3.4 | Problembereich "Öffentlicher Verkehr" | 20 |
| 2.3.5 | Durchgangsverkehr zwischen Schaanwald und A 13 | 21 |
| 3 | Externe Rahmenbedingungen | 22 |
| 3.1 | Alpenkonvention | 22 |
| 3.2 | Bilaterale Verträge | 23 |
| 3.3 | Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) | 23 |
| 4 | Entwicklungen und Tendenzen | 24 |
| 4.1 | Generelle Voraussetzungen und Tendenzen | 24 |
| 4.2 | Raumentwicklung | 25 |
| 4.3 | Infrastruktur und Angebot Individualverkehr | 26 |
| 4.4 | Angebot Öffentlicher Verkehr | 27 |
| 4.5 | Fazit | 28 |
| 5 | Entwicklung von Grundzügen eines Verkehrskonzepts | 29 |
| 5.1 | Pfeiler einer nachhaltigen Verkehrspolitik | 29 |
| 5.2 | Zielsetzungen zum Verkehrskonzept | 30 |
| 5.3 | Grundsätze | 31 |
| 5.4 | Stossrichtungen, Massnahmenbündel | 33 |
| 6 | Fragestellungen für das Verkehrskonzept | 34 |

| | |
|--|-----------|
| Teil B: Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 35 |
| 7 Grundlagen | 36 |
| 7.1 Einleitung | 36 |
| 7.2 Hauptmerkmale Regionalbusangebot heute | 36 |
| 7.3 Beurteilung des heutigen Regionalbusangebots | 40 |
| 7.4 Bahnangebot im Raum Sargans - Chur - Bregenz - St. Gallen | 40 |
| 7.5 Beurteilung des heutigen Bahnangebots | 42 |
| 8 Bisherige und laufende Entwicklung | 44 |
| 8.1 Verkehrswettbewerb | 44 |
| 8.1.1 Systemscheid | 44 |
| 8.1.2 Behinderungen des öffentlichen Verkehrs | 45 |
| 8.1.3 Weitere Massnahmen | 45 |
| 8.1.4 Fazit des Verkehrswettbewerbs | 46 |
| 8.2 Liechtenstein Bus Anstalt | 46 |
| 8.3 Arbeitsgruppen und Untersuchungen | 47 |
| 8.4 Zwischenstand/Resultate | 50 |
| 9 Anforderungen an die ÖV-Erschliessung | 51 |
| 9.1 Methodisches Vorgehen | 51 |
| 9.2 Räumliche Charakterisierung | 51 |
| 9.2.1 Vier Teilgebiete | 51 |
| Wichtige Zielorte | 54 |
| 9.2.2 Erste Folgerungen | 54 |
| 9.3 Anforderungsprofil Regionalbuslinien | 55 |
| 9.3.1 Quantitative Merkmale | 55 |
| 9.3.2 Qualitative Merkmale | 56 |
| 9.3.3 Konsequenzen für die Netzgestaltung | 57 |
| 9.3.4 Angebotsstufe mit 15 Minuten-Takt als neue Basis | 58 |
| 9.3.5 Zusammenfassung: Anforderungen an die Regionalbuslinien | 59 |
| 9.4 Anforderungen grenzüberschreitende ÖV-Verbindungen | 60 |
| 9.5 Anforderungsprofil Ortsbus | 61 |
| 9.5.1 Ausgangslage | 61 |
| 9.5.2 Anforderungen aus Sicht des Fahrgasts | 61 |
| 9.5.3 Verkehrsplanerische Grundvoraussetzungen | 62 |
| 9.5.4 Verkehrsplanerische Anforderungen | 63 |
| 9.5.5 Beurteilung | 63 |
| 10 Grundzüge zu einem neuen Regionalbuskonzept | 64 |
| 10.1 Rahmen | 64 |
| 10.2 Linien und Angebot Konzept/Vorschlag | 64 |
| 10.2.1 3 Hauptlinien | 64 |
| 10.2.2 Neue Expresslinie Schaan - Vaduz - A13 - Sargans (evtl. ab Feldkirch als Zegersatz) | 68 |
| 10.2.3 Nebenlinien | 68 |
| 10.2.4 Grenzüberschreitende Linien | 69 |
| 10.3 Neues Grundschema Regionalbuslinien | 70 |
| 10.4 Merkmale | 71 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 11 | Begleitmassnahmen zum Regionalbuskonzept | 72 |
| 11.1 | Grundsätze zur Anordnung und Ausgestaltung der Bushaltestellen | 72 |
| 11.2 | Neues Abfertigungssystem | 73 |
| 11.3 | Busbevorzugung | 73 |
| 11.4 | Grundsätze für eine Verbesserung des Knotens Schaan | 75 |
| 12 | Überlegungen zur Anbindung an das schweizerische Bahnnetz ab 2004 | 76 |
| 12.1 | Zeithorizont 2005 | 76 |
| 12.2 | Mögliche Stossrichtungen für eine Bahnanbindung | 78 |
| 12.3 | Grobvarianten | 80 |
| 12.4 | Fazit für die künftige Bahnanbindung | 82 |
| 13 | Massnahmenkonzept Bus und Bahn | 83 |
| 13.1 | Gliederung | 83 |
| 13.2 | Sofortmassnahmen (Jahr 2001) | 84 |
| 13.3 | Kurzfristmassnahmen (Frühling/Dezember 2002) | 84 |
| 13.4 | Mittelfristmassnahmen (Dezember 2004) | 85 |
| 13.5 | Langfristmassnahmen (ab 2005-2010) | 85 |
| 13.6 | Stossrichtungen ÖV-Ausbau | 85 |
| 14 | Erste Überlegungen zu zukünftigen Verkehrsmitteln | 86 |
| 14.1 | Einleitung | 86 |
| 14.2 | Visionen und Zielsetzungen | 86 |
| 14.3 | Leitsätze | 87 |
| 14.4 | Grundanforderungen | 90 |