

Suraiya Faroqhi

Herrscher über Mekka

*Die Geschichte der
Pilgerfahrt*

Artemis Verlag

INHALT

Vorwort	<i>j</i>
-------------------	----------

Einleitung

Die Pilgerfahrt im Islam	9
Pilger und Herrscher.	12

1. KAPITEL

Die Pilgerfahrt im Mittelalter.	15
Das Pilgerhandbuch eines Poeten.	15
Der Weg nach Mekka.	20
Die Riten der Wallfahrt.	23
Die Kaaba.	26
Die Zeremonien des Hadsch.	28
IbnDjubayrs Gedanken zur Pilgerfahrt.	34
Die Prophetenmoschee in Medina.	36
Die heiligen Städte im späten Mittelalter.	40

2. KAPITEL

Karawanenreisen.	44
Die Kairoer Pilgerkarawane.	45
Die Organisation derDamaszener Karawane.	49
Zeremonien bei Abreise und Rückkehr.	51
Die Reiserouten.	56
Dienste an Pilgern und Soldaten.	57
Die Versorgung zurückkehrender Pilgerkarawanen.	60
Ein permanenter Stein des Anstoßes: Die Hinterlassenschaften verstorbener Pilger.	62
Die Zahl der Pilger.	63
Die Finanzverwaltung der Pilgerkarawanen.	64
Kamele und Kamelunternehmer.	66

Unfreiwillige Dienstleistungen	71
Überkommene Institutionen und ihre allmähliche Veränderung	73

3. KAPITEL

Die Sicherheit der Karawane	75
Subsidien an die Beduinen	76
Der Kommandant der Pilgerkarawane	80
Zur Biographie eines syrischen Karawanenkommandanten	85
Verhandlungen und Konflikte mit den Beduinen	89
Waffen und Soldaten	95
Befestigungen in der Wüste	98
Trotz allem: ein akzeptables Maß an Sicherheit	100

4. KAPITEL

Die Finanzen der heiligen Städte	102
Bedürfnisse und Unterstützungsempfänger	103
Stiftungen und Geschenke	104
Zuwendungen der Zentralverwaltung	107
Zuwendungen aus den ägyptischen Provinzialbudgets	108
Die ägyptischen Stiftungen zugunsten der heiligen Städte	111
Mekka- und Medina-Stiftungen in Anatolien und Rumelien	113
Die mutmaßliche Bevölkerung der heiligen Städte	117
Die Verteilung von Zuschüssen und Pensionen	118
Ein Versuch, die Subsidienverteilung zu reformieren	121
Die Aufwendungen des Osmanenreiches für die Pilgerfahrt und die heiligen Städte	122

5. KAPITEL

Zum Ruhme der Religion und des Herrschers:	
öffentliche Bauten in Mekka und Medina	126
Fromme Stiftungen und Bautätigkeit im Osmanischen Reich	128
Bau- und Dekorationsmaterial	129
Die Bauarbeiter	131
Bauten und Baukosten	133

Die Renovierung der Großen Moschee von Mekka	<i>i</i> /6
Versuchte Stadtplanung	143
Die Restauration der Kaaba	151
Zum Problem der baulichen Veränderungen an der Großen Moschee.	156
Zeremonien währendderRestauration.	T57
Zwischen Religion, Kunst und Politik	160

6. KAPITEL

Die Pilgerfahrt als außenpolitisches Problem	163
GeleitbriefefürvornehmePilger.	166
Hochgestellte Damen in diplomatischer Mission.	167
Indische Prinzen und Prinzessinnen im Exil.	T69
Ein Besuch der Gemahlin des Mogulherrschers.	171
Streit um heterodoxe Praktiken.	174
Das Stadtviertel der armen Inder.	176
Die gefährvollen Reisen indischer Pilger.	177
Pilger aus dem Iran: Ein politischer Mord.	179
Der versperrte Weg über Basra	180
Die Verbindung zweier Wallfahrtsreisen.	184
Weihegaben als diplomatischer Konfliktstoff	<i>i</i> §6
Pilger aus Zentralasien.	187
Pilger aus dem fernen Westen.	190
Herrschaftspolitik und Pilgerfahrt.	192

7. KAPITEL

Die Pilgerfahrt im Spannungsfeld von Wirtschaft und Politik	195
Die Unterwerfung des Hidschas.	196
DerScherifvonMekkaund seine politische Rolle	197
DieFinanzendesScherifenunddieZölle vonJiddah.	200
Handel und Verkehr zwischen Indien und der arabischen Halbinsel	203
Geldverkehr und erpreßte Steuern.	206
Ein Hafen verödet	209
Mekka und Kairo.	210
DerHandelmitLebensmitteln.	212

Mekka und Damaskus	214
Händler in Mekka und der Jahrmakrt von Minä.....	216
Ein »unsichtbarer« Handel	220

8. KAPITEL

Die Pilgerfahrt vom Ende des 17. Jahrhunderts bis in die Gegenwart	223
Der Hidschas zwischen der Belagerung Wiens und dem Zeit- alter Napoleons.	224
Die Eroberung durch die Wahabiten.	226
Europäische Reisende und ihre Motive.	228
Ansteckende Krankheiten und imperialistische Politik	234
PilgerundEinwandererwährenddes 19.Jahrhunderts	237
Die Hidschasbahn.	239
Einige Pilger des frühen 20. Jahrhunderts und ihr Lcsepubhkum	243
DieBegründungderSaudi-HerrschaftimHidschas	247
Europäische Beobachter in Mekka und Medina	249
Autos, Stauungen und moderne Verkehrsplanung.	250
Gesundheitliche Kontrolle und Betreuung der Pilger in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts.	253
Empfang und Unterbringung der Pilger.	255
Die architektonische Umgestaltung der Großen Moscheen von Mekka und Medina	257
ZurKritikandenneuenBauprojekten.	261
Zum Abschluß.	263
Zum Tempo historischer Veränderung	264
Religion und Politik	269
Die Pilgerfahrt als integrativer Faktor.	270
»Diener der heiligen Orte«.	274
Pilger und Historiker.	277

ANHANG

Zeittafel.	281
ZurUmschrift.	285

Abkürzungsverzeichnis	285
Anmerkungen	286
Bibliographie	317
Bildnachweis	336
Namen-und Sachregister	337