

JOACHIM
SCHULT

.. DAS IST MÖIDRBOÖT FAHREN

VERLAG DELIUS KLASING + CO BIELEFELD

Inhaltsverzeichnis

BOOTSBAU		BOOTSPROPELLER		Abstoppen bei Fahrt voraus mit Rückwärtsgang	98
So baut man ein Kunststoffboot	8	Der Propeller ist eine Pumpe	54	Abstoppen bei Fahrt achteraus mit Vorwärtsgang	100
Verbundbauweise für große Boote	12	Kleine Propellerkunde	56	Der Dreh beim Drehen	102
Die Innenverbände eines Motorbootes	16	Propeller bestimmen und Propellerwechseln	58	Manövrieren mit verschiedenen Propellern	105
		BOOTSTEST		Drehen bei viel Wind und See von achtern	108
BOOTSTYPEN		Gleiter und Verdränger	60	Manövrieren mit Zwillingsmotoren	110
Sportboote	20	Richtiges Fahren selbst testen	64		
Daycruiser	23	Was verbraucht ein Bootsmotor?	67	<u>BOOTSMANÖVER</u>	
Motorkreuzer	26	So läuft ein schnelles Gleitboot	68	An- und Ablegen mit Zwillingsmotoren	114
Motoryachten und große Motorkreuzer	28	So läuft ein schweres Gleitboot	70	In die Box bei frischem, störendem Wind	118
Schnelle und langsame Verdränger	30	So läuft ein Halbgleiter	72	Manöverpalette	120
		So läuft ein schneller Verdränger	74	Festmachen zwischen zwei Dalben	124
		Trimmklappen- nicht nur als Gleithilfe	76	Losmachen von zwei Dalben	126
		Kurvenfahrt	78	Verstehen durch Hören und Sehen	128
• BOOTSBODENFORMEN		<u>SEEMANNSCHAFT</u>		Kommandos geben, ohne zu kommandieren	130
Harter Gleiter mit flachem Bootsboden	32	Umgang mit Leinen	80		
Spantform tiefes V	34	Überall richtig festmachen	83	STROM UND SEEGANG	
Bootsboden mit gemäßigttem V	36	Fender: Auswählend Halterung	86	Fahrt bei Strom und Seegang	132
Komplizierte Gleitböden	38	Knoten- nicht nur zum Festmachen	88	In Seegang und schwerem Wetter	137
Die Spantformen in Verdränger- und Gleitfahrt	40	Manöver mit Leinen	90	Stützsegel im Seegang	140
		MANÖVRIEREN		Weniger Krängung durch Roker- oder Flopper-Stopper	141
<u>BOOTSMOTOR</u>		Die Ruderwirkung des Propellers	94		
Der richtige Bootsmotor	42	Wie entsteht die Ruderwirkung des Propellers?	96		
Kühlung von Einbaumotoren	48				
Der Wasserstrahlantrieb	52				

Rolldämpfung im Seegang 142
Einfache Flossen-Stabilisatoren 143

ANKERN

Ankern ist festgemacht am Grund 144
Ankerplatz und Ankergrund 146
Anker und Ankergeschirr 148
Ankerzubehör und Stauräume 150
Das richtige Ankermanöver 152
Sicherheit am Ankerplatz 154
Schwojen am Ankerplatz 156
Ankerlichter 157
Der Ankerschliert-wastun? 158

SICHERHEIT AUF SEE

Aufgebrummt-wastun? 160
Hochundtrocken-wastun? 162
Motorboote als Seenoehlfen 163
Boot in Hafennot-wastun? 166
Motorschaden, leerer Tank, Ha-varie-wastun? 168
Boote längsseit oder am Haken 170

WEGERECHT

Wegerecht-lebenswichtig 174
Notstopp der Dickschiffe 176
Wer überholt, muß ausweichen 178
Ausweichregeln bei Gegen-kursen 180

Die Peilung steht-Kollisions-gefahr 182
Wenn man achteraus fährt 184
Manöver des letzten Augen-blicks 185
Die Rangfolge beim Ausweichen 188

SIGNALE UND LICHTER

Schallsignale beim Begegnen 190
Nebelsignale unterwegs 192
Die Lichterführung darf kein düsteres Kapitel sein 194

BETONNUNG

Endlich: Einheitliches Beton-nungssystem 199

WETTERKUNDE

Einmal anders 204

NAVIGATION

Navigationsausrüstung 206
Navigation ist Zurechtfinden auf dem Wasser 210
Immer auf dem Strich laufen 214
Schiffsorte aus einfachsten Standlinien 216
Schiffsortbestimmung mit einfachen Bordmitteln 218

LÜFTUNG-HEIZUNG

Lüftung auf See und im Hafen 221
Heizung an Bord 224

FEUER

Gefährlichster Feind Feuer 226
Vorsorge gegen Feuergefahr 228
Die Taktik im Kampf gegen Feuer 230
Feuerschutz im Motorraum 232
Auswahl der richtigen Feuer-löschler 233
Feuerbekämpfung in Fahrt 235

ZOLL

Zollfrei leben 236
Steuerfrei zapfen 239
Einklarieren wird erleichtert 241
Paßkontrolle kann erlassen werden 241

RENNSPORT

Boote für den Hochsee-Renn-sport 242
Rennsport Binnen 246
Zum Schluß: Ein Wort von Boot zu Boot 250
Yachtgebräuche 252
Wichtige Adressen 253
Sachverzeichnis • 254