

---

# *Orient-Express*

## *Zug der Träume*

---

Constantin Parvulesco



**trans  
press**



629.4(09)

# Inhalt

<i>Eine Reise in die Vergangenheit</i>	8
<i>Gründung der Compagnie Internationale des Wagons-Lits</i>	34
Georges Nagelmackers, der Gründer Die Zeit nach dem deutsch-französischen Krieg von 1870/71 Vertragsabschluss von 1883 – Express d'Orient Sir Dalziel, ein wertvoller Gesellschafter Die CIWL und die Pullman Car Company	
<i>Die Einweihungsfahrt des Orient-Express</i>	44
Die Ehrengäste Der Bericht von Opper de Blowitz Auch der Figaro war dabei	
<i>Geschichten und Anekdoten aus der Zeit vor 1914</i>	56
Abenteuerlicher Balkan Liebesgeschichten und Waffenhändler Calouste Gulbekian, 1896 Enttäuschte Leidenschaft des Königs Ferdinand Unerwartete Betriebsstörungen Zug der Könige Diplomatische Post Juni 1914, diplomatischer Zwischenfall an Bord des Orient-Express Die neuen Wagen aus Teakholz	
<i>Die Wagen der CIWL, der Erste Weltkrieg und der Waffenstillstandswagen</i>	74
Der »Balkanzug« der Mitropa Der Waffenstillstandswagen Neue Aufgabe für den Orient-Express als »Train de luxe militaire« Orient-Express und Pullman-Wagen	
<i>Nach dem Vertrag von Versailles: neue Orient-Express-Züge</i>	84
Geburt des Simplon-Orient-Express Übernahme der Reiseagentur Thomas Cook, der Orient-Express und die Geburtsstunde des Tourismus Neue Wagen in Blau und Gold Bessere Verbindungen nach England Neue Route des Orient-Express: der Simplon-Orient-Express Der Arlberg-Orient-Express Elektrolokomotiven für den SOE Goldenes Jubiläum der CIWL	
<i>Die Jahre zwischen den Weltkriegen - neue Wagen aus Stahl</i>	98
Ganzmetallwagen »Wege ins Morgenland« – ein kleiner Leitfaden für Reisende, herausgegeben von der CIWL in den 1930er-Jahren »SOE« – ein interkontinentaler Zug Istanbul um 1930	
<i>Der Zweite Weltkrieg</i>	116
Vor der Invasion Frankreichs im Mai 1940 – der Orient-Express fährt noch immer Balkanfeldzug – der Anfang vom Ende Die Affäre Wallenberg Die letzten Züge	

<i>Der Kalte Krieg</i>	126
Ein subversiver Zug...	
Unangenehme Fahrt durch sowjetisches Gebiet	
Die Affäre Karp	
Das Ende einer Zug-Ära naht	
<i>Das Ende des Orient-Express und die Geburtsstunde eines Mythos</i>	134
Museen und Ausstellungen	
Letzte Fahrt am 19. Mai 1977	
Das Projekt Intraflug 1975-1977	
Historischer »Arlberg-Express« 1976	
Verkauf von Wagen am 8. Oktober 1977	
Intraflug Glatt 1978	
Intraflug 1980-1982	
»Nostalgie-Istanbul-Orient-Express« - Train de Luxe	
Der »Venice-Simplon-Orient-Express« entsteht	
CIWL-Accor, Wiederbelebung einer alten Schlafwagentradition	
<i>Die Orient-Express Grandhotels - gestern und heute</i>	144
Pera Palace Hotel	
Ein Nest voller Spione	
Hotelgäste in den 1930er-Jahren	
Das Pera Palace Hotel und die internationale Politik	
Wirtschaftliche Probleme	
Das Grand Hôtel de Londres	
Eine Reise von Luxushotel zu Luxushotel	
<i>Der Orient-Express in Literatur und Film</i>	156
<i>Restaurierung der Wagen im Ausbesserungswerk in Ostende</i>	164
<i>Kreuzfahrten auf der Schiene</i>	172
Nostalgie Istanbul Orient-Express (NIOE) - Train de Luxe	
Orient-Express Pullman-Wagen der CIWL	
Venice-Simplon-Orient-Express (VSOE)	
<i>Einige Wagen und ihre Geschichte</i>	174
Seriennummer 3000 bis 4000	
Seriennummer 4000 bis 5000	
Seriennummer ab 5000	
<i>Orient-Express Chronologie</i>	182
<i>Die berühmten Züge der Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens</i>	188
<i>Bibliographie</i>	190
<i>Bildnachweis</i>	191
<i>Danksagungen</i>	192