

Peter Novy/Gerald Pfeiffer

# Der Ökobonus

Eine soziale und  
umweltfreundliche  
Ökoabgabe  
mit Rückvergütung



**PETER LANG**

Frankfurt am Main • Berlin • Bern • New York • Paris • Wien

# Inhaltsverzeichnis

<b>EINLEITUNG.....</b>	<b>5</b>
<b>1. PRINZIP DES ÖKOBONUS.....</b>	<b>11</b>
<b>2. GRUNDLAGEN.....</b>	<b>13</b>
2.1. MARKWIRTSCHAFTLICHER RAHMEN.....	13
2.2. EXTERNE KOSTEN DES VERKEHRS.....	18
2.3. ELASTIZITÄTEN IM VERKEHR.....	33
2.4. ZIEL DES ÖKOBONUS.....	50
2.5. METHODIK.....	53
<b>3. DAS ÖKOBONUSMODELL.....</b>	<b>63</b>
<b>4. AUSWIRKUNGEN.....</b>	<b>76</b>
4.1. LUFTVERSCHMUTZUNG.....	76
4.2. STRUKTURELLE AUSWIKRUNGEN.....	83
4.3. STAATSFINANZIERUNG.....	95
4.4. WIRTSCHAFT.....	105
<b>5. AKZEPTANZ DES ÖKOBONUS.....</b>	<b>124</b>
5.1. TREIBSTOFFZUSCHLAG ODER KILOMETERZUSCHLAG.....	125
5.2. TANKFLUCHT.....	129
5.3. SOZIALE AKZEPTANZ.....	135
5.4. WIRTSCHAFTSAKZEPTANZ.....	144
5.5. EUROPAREIFE DES ÖKOBONUS.....	149

5.6. FLUGVERKEHR.....	166
5.7. ÖKOBONUS IM UMFELD VERKEHRSPOLITISCHER INSTRUMENTE.....	171
<b>6. ANFORDERUNGEN.....</b>	<b>179</b>
6.1. RECHTLICHE ANFORDERUNGEN.....	179
6.2. TECHNISCHE ANFORDERUNGEN.....	188
6.3. ERFASSUNG UND KONTROLLE.....	196
6.4. VERWALTUNG.....	198
6.5. TRANSITVERKEHR.....	202
6.6. ÖFFENTLICHKEITSARBEIT.....	203
6.7. EINFÜHRUNG.....	208
<b>7. FRAGENKOMPENDIUM.....</b>	<b>210</b>
<b>8. LITERATURVERZEICHNIS.....</b>	<b>232</b>