

Die Luftschiffahrt

nach ihrer

geschichtlichen und gegenwärtigen Entwicklung

Von

A. Hildebrandt

Hauptmann a. D., vormals Lehrer im Königlich Preußischen
Luftschiffer-Bataillon

Zweite vermehrte und verbesserte Auflage

Mit einem Titelbild (Erste Farbenphotographie vom Ballon aus,
von Prof. Miethe) und 292 Textabbildungen.



München und Berlin

Druck und Verlag von R. Oldenbourg

1910

Inhaltsverzeichnis.

1. Kapitel.	Vorgeschichte	1
2.	» Die Erfindung des Luftballons.	10
3.	» Aufstiege von Montgolfieren, Charlieren und Koziern	17
4.	» Die Theorie des Ballonfahrens und die Luftnavigation	35
5.	» Die Gasbereitung	53
6.	» Der Ballonbau	60
7.	» Ausrüstung des Korbes und Ballonrevision	75
8.	» Die Entwicklung der Militär-Luftschiffahrt bis 1870.	82
9.	» Die Luftschiffahrt während des Krisges 1870/71.	96
10.	» Die Organisation der Militär-Luftschiffahrt von 1871 ab in Frankreich, Deutschland, England, Österreich und Enßland	108
11.	» Die Militär-Luftschiffahrt in den übrigen Staaten.	131
12.	» Die Entwicklung der lenkbaren Luftschiffe	189
13.	» Die Lenkballons von 1852—1872.	150
14.	» Die Lenkballons von 1883—1897.	155
15.	» Die Lenkballons von 1898—1909.	164
16.	» Fallschirme und Gleitflieger.	216
17.	» Drachen	233
18.	» Drachenflieger und andere Flugmaschinen.	244
19.	» Wissenschaftliche Luftschiffahrt.	285
20.	» Der Sport in der Luftschiffahrt	345
21.	» Ballonphotographie.	396
22.	» Photographisches Material für Ballonzwecke.	403
23.	» Das Lesen von Photographmen	408
24.	» Das Photographieren mit Apparaten, die mittelst Drachen und Brieftauben hoch geführt werden	414
25.	» Auswertung von Photogrammen	419
26.	» Brieftauben für Ballonzwecke.	422
27.	» Luftschifferrecht	430