

## **9 Vorwort**

## **11 I Vom Traum zur Wirklichkeit**

*von Karl-Albin Kruse*

4000 Jahre Sehnsucht 12 • Irrtum, Überlegung und Erfolg 15 • Das erste Jahrzehnt 28 • Flugzeuge im ersten Weltkrieg 41 • Das große Ziel: Sprung über den Ozean 49 • Berühmte Maschinen der dreißiger Jahre 58 • Sie flogen nicht, sie fuhren — „Luftschiffe“ 59 • Flugzeuge im zweiten Weltkrieg 72

## **79 II Das Flugzeug unserer Tage**

*von Karl Firlar, Wilhelm Freimann, Werner Jagusch, Hanfried Schliephake*

Die Luft hat Balken 80 • Triebwerke 89 • Ausrüstung 94 • Hubschrauber 98 • Segelflugzeug 103  
Flugüberwachungsinstrumente 113 • Modellfliegerei — Hobby für Begabte 121 • Radar — Die Spürnase 124

## **127 III Navigation oder: wie kommt man wohin?**

*von Karl-Albin Kruse*

Grundlagen und Begriffsbestimmungen 128 • Die wichtigsten Navigationsarten 130

## **135 IV Wetterdienst und Wetterberatung**

*von Oberreg.-Rat Paul Schüler*

Erst Zufall, dann System 136 • Karten, Zahlen und Symbole 137 • Berufe im Wetterdienst 140

## **143 V Flugsicherung oder: wie wird ein Flugzeug vom Boden aus geleitet?**

*von Harald Wittmer*

Die Organisation 144 • Die Praxis 149

## **155 VI Verkehrsfliegerei und Luftfahrtgesellschaften**

*von Hanfried Schliephake*

Anfänge und Entwicklung 156 • Die großen Luftverkehrsgesellschaften 163 • Bekannte Düsen-Verkehrsflugzeuge von heute 231

<b>VII Die deutschen Flugzeugwerke</b>	<b>245</b>
<i>von Hanfried Schliephake</i>	
Arado 246 • Bücker 249 • Blohm & Voß 250 • Dornier 254 • Focke-Wulf G. m. b. H. 257 • Gerhard-Fieseler-Werke 261 • Gothaer Waggonfabrik 262 • Heinkel 262 • Henschel 267 • Junkers 268 • Klemm 272 • Messerschmitt 275 • Siebel 278 • Bölkow 279 • Sonstige 282	
<b>VIII Das Flugzeug als Helfer</b>	<b>287</b>
<i>von Karlheinz Graudenz</i>	
<b>IX Entwicklung der VTOL-Flugzeuge</b>	<b>293</b>
<i>von Hanfried Schliephake</i>	
<b>X Kampfflugzeuge aus aller Welt</b>	<b>299</b>
<i>von Hanfried Schliephake</i>	
<b>XI Raketen, Vergangenheit, Gegenwart, Zukunft</b>	<b>337</b>
<i>von Karl-Albin Kruse</i>	
Es dauerte lange — trotz des Schießpulvers 338 • Forscher und Erfolge 339 • Der lange Weg des „Mercury“-Programms 351 • Die Zukunft hat bereits begonnen 366	
<b>Gebräuchliche amerikanische und englische Abkürzungen aus der Luftfahrt</b>	<b>385</b>
<b>Internationales Buchstabieralphabet</b>	<b>393</b>
<b>Internationale Kennzeichen der zivilen Flugzeuge</b>	<b>395</b>
<b>Stichwortverzeichnis des Textteils</b>	<b>397</b>
<b>Stichwortverzeichnis des Bildteils</b>	<b>415</b>
<b>Bildnachweis</b>	<b>425</b>
<b>Quellennachweis</b>	<b>427</b>