

Gelandet in Berlin  
Zur Geschichte der Berliner Flughäfen

Monsieur Blanchard erobert Berlin Rund 100 Jahre später Die erste Kaiserparade auf dem Tempelhofer Feld	Seite 59	«Berlin — das Luftkreuz Europas» und die Begriffsbestimmungen
8 Die Preußemgehen in die Luft	60	Berlin braucht einen Zentralflughafen
15 Der Maler Arnold Böcklin erlebt auf dem Tempelhofer Feld die Pleite seines Lebens	60	Eine Nachtlandung auf dem Tempelhofer Feld
16 Dr. Wölferts erstes deutsches benzinmotorgetriebenes Luftschiff wird in Tempelhof getestet	63	Das Tempelhofer Feld wird Zentralflughafen
17 Das Aluminium-Luftschiff des David Schwarz	71	Die ersten Tüten werden gedreht
20 In 24 Stunden um die Welt	72	Der Zentralflughafen wird ausgebaut
20 Die Lilienthals - sie flatterten und flogen in Lichterfelde	88	Aller Anfang ist schwer
24 Graf Zeppelin, Major v. Parseval und. das Luftschiffer-Bataillon	88	Die ersten luftsportlichen Veranstaltungen in Tempelhof
28 Einen Kaiser-Poakl für 334 «Ballon-km»	97	Der Flughafen Tempelhof wird Heimathafen der Deutschen Lufthansa
29 Spott für den ersten Flieger in Tempelhof	98	«Schnellste Beförderung von Passagieren, Fracht und Post»
30 Orville Wrights große Schau auf dem Tempelhofer Feld	106	Die Verkehrsentwicklung verdirbt das Konzept der Berliner Flughafengesellschaft
32 Orville Wright verschafft dem Kronprinz Hausarrest	126,	Die Lufthansa-Werft in Staaken
32 Der Flugplatz Johannisthai entsteht	136	Die Berliner Flughafengesellschaft übernimmt die Staakener Anlagen
33 «Großes Konkurrenzfliegen der ersten Aviatiker» in Johannisthai	146	Der Flugplatz Johannisthai wird restauriert
33 Der Flugplatz Johannisthai vor der Pleite	147	Das «Nest der Raumfahrt»
34 Johannisthai wird größtes Do-it-yourself-Center der Flieger	150	Die Flugsportveranstaltungen in Tempelhof geraten zu wahren Volksfesten
35 Wer in Johannisthai vom «Fliegen» etwas sehen will, muß zahlen	166	Die Flughafen-Hasen kommen in die Bredouille
36 Die ersten deutschen Flugzeugführerscheine werden in Johannisthai «gemacht»	166	Kirchtürme als Orientierungshilfen verlieren ihre Bedeutung
40 Ein Testflug auf dem Tempelhofer Feld	178	Das Luftfahrtmuseum am Lehrter Bahnhof
40 Ein französischer «Avion» wird als B 1 erstes Militärflugzeug auf dem ersten militärischen Fliegerhorst	181	Der «Berliner Kleiderbügel» entsteht
41 24 Flieger verursachen Verkehrschaos in Berlin	203	Krieg!
43 Der Flugplatz Johannisthai im Zeichen der National-Flugspende	209	Besatzung
43 Pegoud, der französische Kunstflieger, ist die letzte große Attraktion in Johannisthai	210	Ein neuer Anfang wird gemacht
45 Das Flugzeug wird zur Waffe	220	Die Luftbrücke
49 Die aufgeblasene Konkurrenz der Flieger	"245	Der Zentralflughafen erwacht zu einem neuen Leben
52 Die Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt	272	Die kommerzielle Luftbrücke
55 Mit 40 Briefen, 65 kg Zeitungen und einem frierenden Passagier begann der Luftverkehr	282	Ein neues Fluggast-Abfertigungszentrum in Tempelhof
	320	Tegel wird zweiter Westberliner Verkehrsflughafen
	326	Tegel-Nord gerät aus den Fugen
	329	Der Charter- und Pauschalreiseverkehr wird nach Tegel verlegt
	337	Das Abfertigungszentrum Tegel-Süd wird Wirklichkeit
	350	Anhang