



**U N I V E R S I T Ä T I N N S B R U C K**  
FAKULTÄT FÜR BAUINGENIEURWESEN UND ARCHITEKTUR  
INSTITUT FÜR STRASSENBAU U. VERKEHRSPANUNG  
VORSTAND: O. UNIV. PROF. DIPL. ING. DR. TECHN. KARL RUDELSTORFER

i

Angabe für die  
D I P L O M A R B E I T

des Herrn

Arnold H I N T E R R E I T E R

Thema der Diplomarbeit:

Umfahrung Schaan - Vaduz

Innsbruck im Mai 1983

o.Univ.-Prof . Dipl.-Ing.Dr. techn.  
Karl RUDELSTORFER  
Institutsvorstarid

*fl f 2/o*

# I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

## Diplomarbeit UMFÄHRUNG SCHAAN - VADUZ :

	Seite:
1) Allgemeines	4
2) Verwendete Unterlagen	
3) Entwurfselemente und Regelquerschnitt	6
3.1) Entwurfsgeschwindigkeit $V_r$	6
3.2) Projektierungsgeschwindigkeit $V_p$	6
3.3) Kurvenmindestradius	6
3.4) Mindestwerte für Vertikalausrundungen	6
3.5) Mindestradius für die Querneigung zur Kurvenaußenseite	7
3.6) Neigungsverhältnisse	7
3.7) Regelquerschnitt	7
4) Trassenführung	9
4.1) Straße Nendeln - Eschen - Haag	9
4.1.1) Linienführung im Lageplan	9
4.1.2) Linienführung im Höhenplan	11
4.2) Umfahrung Schaan - <sup>^</sup> Vaduz	13
4.2.1) Linienführung im Lageplan Variante 1	13
4.2.2) Linienführung im Lageplan Variante 2	17
4.2.3) Linienführung im Höhenplan Variante 1	19
4.2.4) Linienführung im Höhenplan Variante 2	20

	Seite:	
5)	Kunstabauten und besondere Baumaßnahmen	21
5*1)	Straße Nendeln - Eschen - Haag	21
5.2)	Umfahrung Schaan - Vaduz Variante 1	2:2
5.3)	Umfahrung Schaan - Vaduz Variante 2	24
6)	Hauseinlösungen, Grundeinlösungen	25
7)	Massenerhebung und Kostenschätzung	25
7.1)	Massenerhebung	25
7.2)	Kostenschätzung	28
7.2.1)	Straße Nendeln - Haag	28
7.2.2)	Umfahrung Schaan - Vaduz	31
7.2.3)	Bahntrasse Schaan	33
8)	Beurteilungen, Variantenvergleiche	35
8.1)	Straße Nendeln - Haag	35
8.2)	Umfahrung Schaan - Vaduz	39
8.3)	Vergleich der Umfahrung Variante 1 und 2	43
8.3.1)	Varianten 1 und 2 zu Baulosanfang	43
8.3.2)	Kreuzung Umfahrungsstraße - Bändererstraße	46"
8.3.3)	Varianten 1 und 2 zu Baulosende	49
9)	Zusammenfassung von Verkehrsdaten ^ :	
	EL - Strassennetz	50