

**Kurt W. Streit  
John W. R. Taylor**

# **Geschichte der Luftfahrt**

  
**sigloch edition**

# Inhalt

## Einführung 9

### Ein uralter Traum 11

Gefiederte Götter und fliegende Märchen 11 — Der Vogel als Vorbild 11 — Ein physiologischer Irrtum 12 — Fliegende Drachen 14 — Noch immer nützlich und beliebt 15

### Leichter als Luft 17

De Lanas Vakuumidee 17 - Lorenzo de Gusmäo 18 — Die Mongolfiers 19 - Charles' Gasballon 20 — Die große Mode 22 — Die erste Luftbrücke 23 - Das lenkbare Luftschiff 25 — Giffards Dampfluftschiff 26 — Alberto Santos-Dumont 27

### Ferdinand Graf Zeppelin 30

### Schwerer als Luft 36

Leonardo da Vinci 36 — Sir George Cayley 36 - Hensons Dampfflugzeug 38 - Unzureichende Kraft 40 — Die ersten Hüpfer 41 — Clement Ader 42 — Maxims Phantasien 42 — Otto Lilienthal 44 — Wesentliche Erkenntnisse 45 — Gustav Weißkopf - alias Whitehead 47 — Der erste Motorflug der Geschichte 48 — Später Ruhm 48 — Im Schatten der Großen 48 — Allerlei bemerkenswerte Ideen 48 — An der Schwelle zum Erfolg 49 — Die Geburt des Sternmotors 50 — Die Sprünge des Karl Jatho 50 — Die Pearse-Legende 51

### Die Ära der Gebrüder Wright 52

Wilbur und Orville Wright 52 — Versuche im Windkanal 52 — Erster gelenkter Motorflug der Geschichte 53 — Konsequente Fortentwicklung 54 — Zögerndes Interesse der Öffentlichkeit 54 — Endlich Anerkennung 55 — In Europa nichts Gleichwertiges 56 — Die Technik schreitet fort 57 — Experimente mit unterschiedlichen Erfolgen 57 — Und wieder Santos-Dumont 59

### Alliot Verdpn Roe 60

Der versteigerte Dreidecker 60 — Roe, der Bruchpilot 60 — Ernsthaftere Konstruktionen 61

### Wettbewerbe und Ausstellungen 65

Der Flug über den Kanal 65 — Bleriots Eindecker 66 — Sensation und Geschäft 68 — Steigendes Interesse 70 — »Daily Mail« und die Luftfahrt 72 — 10 000 Pfund für London—Manchester 72 — Weitere Impulse 75 — Luftakrobaten 75 — Der erste Looping 76

### Technische Meilensteine 78

Die Geburt des Hubschraubers 78 — Paul Cornu 78 — Der Tragschrauber von Breguet und Richet 79 — Das erste Strahlflugzeug 80 — Henry Fabre - Vater des Wasserflugzeugs 81 — Rückschläge und Erfolge wechseln ab 82 — Glenn Curtiss 85 — Trägerflugzeuge und Flugzeugträger 86 — Der Umlaufmotor 88 — Sicherheit durch mehr Motoren 94

### Auf dem Weg zum Linienflugverkehr 97

Abenteuerliche Postflüge 97 — Passagiere mit Fliegerbrille und Pelzkombination 98

### Luftkrieg 104

Erster Bombenabwurf 104 — Luftkampf 107

### Anthony H. G. Fokker 114

### Heldenhafte Pionierflüge 121

Alcock und Brown 121 — Ein Luftschiff schafft beide Wege 124 — Smith und Smith 125 — Zum Kap der Guten Hoffnung 125 — Nonstop New York—Paris 126 — Der Tag, an dem Charles Lindbergh landete 127 — Von Europa nach Kanada in 36 Stunden 131

### Hugo Junkers 134

### Über die Pole und um die Welt 144

Amundsen, Byrd und Nobile 144 — Luftbrücken 147 — Charles Kingsford Smith 148 — Wolfgang von Gronau - der »fliegende Prinz von Homburg« 151

### Claude Dornier 156

### Die Geburt des Leichtflugzeugs 170

Der erste Aero-Club 173

### Hanns Klemm 174

### Luftverkehr international 178

Die Deutsche Lufthansa 180 — »Weißer Mann kann fliegen wie Vogel« 186 — Luftfahrt-Pioniere in Südamerika 188 — Nur Wasserflugzeuge für Überseestrecken 190 — Brückenbau von beiden Seiten 191 — Pionier- und Rekordflüge der Deutschen Lufthansa 194 — Mermoz und Saint-Ex 195 — England 198 — Frankreich - Rußland 199 — Kongo-Luftverkehr der Belgier 199 — Australien 199 — Südamerika- 200 — Vereinigte Staaten von Amerika 200 — Nordatlantik-Luftverkehr 200 — Glanz und Ende der Luftschiffahrt 201 — Die Erschließung Chinas für den Luftverkehr 207 — Der Pamir-Flug der Deutschen Lufthansa 1937 210 — Komfort in der Luft 211