

HUNDERT JAHRE SCHWEIZERBAHNEN

HISTORISCH UND TECHNISCH DARGESTELLT

LES CHEMINS DE FER SUISSES AU COURS D'UN SIECLE

APERCU HISTORIQUE ET TECHNIQUE

1841-1941

BEARBEITET VON

ERNST MATHYS, BIBLIOTHEKAR SBB

Inhaltsverzeichnis — Table des matieres

	Seite - Page
Zum Geleil — Introduction	V
Vorwort zur 1. Auflage — Avaut-propos de la 1 ^{6^{te}} edition	VI
Vorwort zur Neubearbeitung — Avant-propos de l'edition refondue	VII
Geschichtliches — Historique	1
I. Uebersicht der Betriebseröffnungen und Eetriebseinstellungen schweizerische ¹¹ Eisenbahnen — Releve de la mise en Service et Suspension de l'exploilatiooi de lignes de chemiis de fer euisses	5
1. Chronologisch — Ordre chronologique	5
2. Alphabetisch — Ordre alphabetique	37
a) Normalspurbahnen — Voies normales	37
b) Schmalspurbahnen — Voies etroites	45
c) Trambahnen — Train.vays	51
Niklaus Riggenbach und die Zahnradbahnen — Nicolas Riggenbach et les chemins de fer ermaillere	64
') Zahnradbahnen — Voias ä cremaillere	66
e) Standseilbahnen — FunicuLu'res	67
f) Luf.seilbahnen — Telephcriques	68
II. Mit Dampf betriebene schweizerische Eisenbahnlinien — Lignes de cherains de fer snisses exploitees ä la vapeur	69
1. Normalspurbahnen — Voies normales	69
2. Schmalspurbahnen — Voies etroites	70
3. Zahnradbahnen — Voies a cremaillere	70
III. Elektrische Zugförderung — Traction electritpie	71
1. Elektriizierte Linien und Kraftwerke der Schweizerischen Bundesbahnen — Lignes electrlfices et usines electricjues des Chemins de fer federaux	75
2. Elektrifizierte Linien schweizeriselier Privatbahnen — Lignes electri- liees des chernins de fer suisses privs	79
a) NormaUpurbahnen — Voies normales	79
b) Schmalspurbahnen — Voies etroites	80
c) Trambahnen — Tramways	83
d) Zahnradbahnen — Voies a cremaillere	87
e) Standseilbahnen — Funiculaires	88
f) Trolleybus	89
IV. Triebfahrzeuge, Entwicklung und Gestaltung — Vehicules-moteurs, developpement et amönagement	91
a) Dampf-Triebfahrzeuge — VYjhcules-inoteurs a vapeur	91
b) Elektrische Triebfahrzeuge — Vehicules-moteurs electricjues	99
c) Triebfahrzeuge besonderer Art — Vehicules-moteurs de constructiou speciale	116
V. Doppelspur norraalspuriger Bahnen — Double voie des ebamins de fer ä voie normale	127
a) Schweizerische Bundesbahnen — Chemins de fer federaux	127
b) Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn — Cliemin de fer du Berne-Lötschberg-Simolon	132
c) Rigibahn — Chemins de fer du R'ghi	132
VI. Bau, Umbau und Erweiterung von Bahnhöi'en, Stationen und Haltestellen - Constrction, transformation St agrandisseinent de gares, stations et haltes	133
VII. Eisenbnhntunnel — Tunnels de chemins de fer	169
Tunnel von 1 km und mehr Länge — Tunnels d'une longueun d'un km et plus	172

VIII. Brückenbauten der schweizerischen Eisenbahnen — Ponts des chemins de fer suisses 1846—1942	175
IX. Die Betriebssicherheit unserer Bahnen — La securite de nos chemins de fer.	193
X. Bau- und Betriebsunfälle, Naturereignisse und sonstige Betriebsstörungen — Accidentä de construction et d'exploitation, pheomenes naturels et autres pe/turbations	199
a) Bahnunfälle — Accidents de construction	199
b) Betriebsunfälle — Accidents d'exploitation	199
c) Unfälle durch Naturereignisse — Phenomenes naturels	202
d) Sonstige Betriebsstörungen — Autres perturbations	209
XI. Organisation des Eidgenössischen Amtes für Verkehr — Organisation de l'Office fédéral des transports.	210
XII. Gliederung und Aufbau der Schweizerischen Bundesbahnen — Organisation des Services administratifs des Chemins de fer federaux	211
XIII. Werkstätten, Lokomotivdepots und Depotwerkstätten, Bahningenieur- und Bahameisterbezirke Lagerhäuser der Schweizerischen Bundesbahnen — Ateliers, Depots de locomotives et ateliers de depots, Sections des ingenieurE de la voie et districts, Entrepöta des Chemins de fer federaux	213
XIV. Verzeichnis der General- und Kreisdirektoren der Schweizerischen Bundesbahnen — Liste des Directeurs generaux et des Directeurs d'arrondissements des Chemins de fer federaux 1901—1941	217
XV. Konzessionen der bestehenden schweizerischen privaten Eisenbahnen, sowie der Luftseilbahnen und der Trolleybus — Concessions des chemins de fer privés existants, ainsi que des telepheriques et des trolleybus	221
XVI. Eisenbahnverstaatlichung — Nationalisation des chemins de fer 1898-1922	229
a) Verstaatlichte Bahnen mit der Linienzugehörigkeit beim Uebergang an den Staat — Chemins de fer rachetes par l'Etat et leurs lignes a u rnement d u raebat	233
b) Resultat der eidgenössischen Abstimmung vom 20. Februar 1898 zum Rückkaufgesetz — Resultat de la votation federale du 20 fevrier 1898 sur l'E loi de rachat	236
XVII. Aenderungen in der Verwaltungszugehörigkeit — Changernents ä'ap-partenance administrative	237
XVIII. Verzeichnis der schweizerischen Eisenbahnen, der Aufzüge, Luftseilbahnen und Trolleybus — Liste des chemins de fer suisses, des ascenseurs, telephöriques et des trolleybus	247
a) Normalspurbahnen — Voies normales	247
b) Schmalspurbahnen — Voies étroites	249
c) Trambahnen — Tramways	252
d) Zahnradbahnen — Voies ä remaillere	253
e) Standseilbahnen — Ftiniculaires	254
f) Aufzüge — Ascenseurs	256
g) Luftseilbahnen — Telepheriques	256
h) Trolleybus	256
XIX. Schweiz. Schifffahrtsunternehmungen — Entreprises de navigation suisses Betriebseröffnungen — Mise en Service	257
XX. Verzeichnis der Bilder — Liste des illustrations	259
XXI. Bibliographie.	261
XXII. Ortsregister — Liste des localités	262
XXIII. Eisenbahnkarte — Carte des chemins de fer	