

SONDERBAND DER LOK-BUCH-REIHE

Der rote Teppich

Geschichte der Staatszüge und Salonwagen

VON

PAUL DOST

unter Mitarbeit von Dr. Alfred Niel, Wien
Mit 147 Abbildungen im Text und
116 Sdiwarzweißfotos auf 44 Kunstdrucktafeln



FRANCKH'SCHE VERLAGSHANDLUNG STUTTGART

Der rote Teppich

I. Einführung	7
II. Waggonbautechnische Entwicklung	9
A. Vorbild und Folge	9
B. Technische Einzelheiten	11
1. Wagenlauf-Maßnahmen	11
2. Obergangsvorrichtungen	13
3. Hygienische Maßnahmen	14
a. Lüftung	14
b. Heizung	15
c. Beleuchtung	16
d. Aborte und Waschvorrichtungen	21
e. Badevorrichtungen	22
4. Spurwechsel-Maßnahmen	23
III. Äußere und innere Gestaltung	26
A. Barock-pompöse Bauformen	26
B. Moderne Formen	28
IV. Erscheinungsformen der Hof- und Staatswagen	37
Hauptmaße von Hof- und Staatswagen	38
A. Salonwagen	54
B. Gefolge- und Begleitungswagen	56
C. Personalwagen	60
D. Gepäck- und Bahndienstwagen	60
E. Speise- und Küchenwagen	61
F. Salonwagen für den Einzeldienst	62
G. Fahrzeug- und Pferdewagen	63
H. Leichenwagen	64
I. Sonstige Wagen	65
V. Betrieb des Hof- und Staatszuges	68
A. Sicherheitsmaßnahmen	68
B. Bahndienstliche Vorkehrungen	70
1. Fahrplangestaltung	71
2. Bdinpolizeilicher Schutz	78
3. Betriebsdienst	79
4. Unfälle und Störungen	81
5. Formale Maßnahmen	86
C. Zusammensetzung von Hof- und Staatszügen	89
D. Fahrpreisberechnung und Kosten	100
E. Hof-Lokomotiven	101

F. Hof-Triebwagen	104
1. Hoftriebwagen für Eisenbahnen	104
2. Hofwagen für Straßenbahnen	106
G. Hofbahnen	107
H. Hofbahnhöfe	109
1. Betriebsbahnhöfe	109
2. Haltepunkte	110
3. Teile öffentlicher Bahnhöfe	113
VI. <i>Vom Leben im Zuge</i>	116
A. Lebensweise der Fahrgäste	116
B. Wirtschaftsführung	118
1. Küchendienst	118
2. Hausdienst	125
VII. <i>Hefzug und Politik</i>	126
A. Zweck der Reisen	126
B. Hofzug und Geschichte	126
VIII. <i>Hof- und Stattszüge der Länder</i>	137
A. Deutschland (nach dem Eisenbahnalter geordnet)	137
1. Bayern	138
2. Sachsen	140
3. Preußen	141
4. Braunschweig	154
5. Nassau	155
6. Anhalt	155
7. Baden	156
8. Hannover	158
9. Württemberg	159
10. Hessen-Darmstadt	161
11. Schaumburg-Lippe	162
12. Mecklenburg-Schwerin	162
13. Kurhessen	163
14. Waldeck-Fyimont	164
15. Oldenburg	165
16. Mecklenburg-Strelitz	165
17. Lippe-Detmold	166
18. Thüringische Staaten	166
a. Sachsen-Weimar-Eisenach	166
b. Sachsen-Coburg-Gotha	167
c. Sachsen-Meiningen	168
d. Reufi	168
19. Deutsches Reich	171
a. 1918—1933	171
b. 1933—1945	174
c. Von 1945 ab	179
B. Europa	186
1. England und Irland	186
2. Frankreich	196
3. Österreich (Dr. Alfred Niel)	207
4. Belgien	216
5. Niederlande	217
6. Luxemburg	220
7. Rußland	221
8. Italien	229

9. Finnland	231
10. Polen	232
11. Ungarn (Dr. Alfred Niel)	252
12. Tschechoslowakei	234
13. Schweiz	234
14. Dänemark	235
15. Spanien	241
16. Schweden	243
17. Norwegen	244
18. Portugal	245
19. Vatikan (Dr. Alfred Niel)	246
20. Bulgarien	251
21. Griechenland	254
22. Rumänien	254
23. Serbien und Jugoslawien	255
24. Türkei	256
C. Außereuropäische Länder	257
1. Vereinigte Staaten von Amerika	257
2. Canada	260
3. Mexico	261
4. Indien	261
5. Pakistan	263
6. Australien	263
7. Brasilien	264
8. Chile	264
9. Ägypten (Dr. Alfred Niel)	265
10. Argentinien	269
11. Südafrika	269
12. Ostafrika	270
13. China	270
14. Japan	271
15. Iran (Persien)	272
16. Thailand (Siam)	273
17. Äthiopien (Abessinien)	275
18. Sonstige Länder	276
D. Salonwagen von Privatpersonen	277
1. Eisenbahnkönige	277
2. Industrielle	280
3. Andere Wagenbesitzer	281
E. Eisenbahriverwaltungen	283
1. Hauptbahnen	283
2. Neben- und Kleinbahnen	287
3. Straßenbahnen	289
IX. <i>Literatur</i>	290
A. Der Hofzug in Literatur und Film (Dr. Alfred Niel)	290
B. Schriftumsnachweis	292