

EINFÜHRUNG IN DIE LUFTVERKEHRSPOLITIK

VON

DR.-ING. EDGAR RÖSSGER

o. Professor an der Technischen Universität Berlin

und

DIPL.-ING. KARL-BERND HÜNERMANN

Wissenschaftlicher Assistent am Institut für Flugführung und Luftverkehr der
Technischen Universität Berlin



BIBLIOGRAPHISCHES INSTITUT • MANNHEIM/ZÜRICH

HOCHSCHULTASCHENBÜCHER-VERLAG

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Luftverkehrspolitik und Verkehrswissenschaft	1
2. Das System des Luftverkehrs	5
2.1 Die Elemente des Luftverkehrssystems	5
2.1.1 Die funktionelle Gliederung des Luftverkehrssystems	5
2.1.2 Die Funktion der Luftverkehrsgesellschaften	7
2.1.3 Die Funktion der Flughäfen	9
2.1.4 Die Funktion der Flugsicherung und des Flugwetterdienstes	12
2.1.5 Die Funktion von Reisebüro, Spedition und Transportversicherung	13
2.2 Wesen und Arten des Luftverkehrs	14
2.2.1 Das Wesen des Luftverkehrs	14
2.2.2 Die Arten des Luftverkehrs	18
2.3 Die historische Entwicklung des Luftverkehrssystems	22
2.3.1 Die Entwicklung des Flugwesens bis 1919	22
2.3.2 Regionaler Luftverkehr von 1919 bis 1926	24
2.3.3 Kontinentaler Luftverkehr von 1927 bis 1939	27
2.3.4 Interkontinentaler Luftverkehr ab 1939	29
2.4 Die Bedeutung des Luftverkehrssystems	32
2.4.1 Die politische Bedeutung	32
2.4.2 Die wirtschaftliche Bedeutung	33
2.4.3 Die soziale Bedeutung	36
3. Das System der Luftverkehrspolitik	37
3.1 Die Systemelemente der Luftverkehrspolitik	37
3.2 Die Träger der Luftverkehrspolitik	37
3.3 Die Ziele der Luftverkehrspolitik	39
3.4 Die Mittel der Luftverkehrspolitik	44
3.4.1 Das Wesen wirtschaftspolitischer Mittel	44
3.4.2 Wichtige Mittel der Luftverkehrspolitik	46
3.5 Die Kombination der Systemelemente der Luftverkehrspolitik	55
4. Die internationale Luftverkehrspolitik	57
4.1 Die Träger der internationalen Luftverkehrspolitik	57
4.1.1 Nationale Regierungen und Luftverkehrsgesellschaften	57
4.1.2 Die International Civil Aviation Organization (ICAO)	58
4.1.3 Die International Air Transport Association (IATA)	63

4.2	Internationale Vereinbarungen als Ergebnisse der internationalen Luftverkehrspolitik	67
4.2.1	Das Warschauer Abkommen	67
4.2.2	Das Vertragssystem von Chicago	70
4.2.3	Das Bermuda Abkommen	75
4.2.4	Bilaterale Verträge mit "predetermination"-Klausel	77
4.2.5	Internationale Preiskoordinierung durch die IATA	79
4.2.6	Internationale Kooperation der Luftverkehrsgesellschaften	83
5.	Die Luftverkehrspolitik der USA	87
5.1	Die Luftverkehrsgesetzgebung der USA	87
5.1.1	Kelly Act and AirCommerce Act	87
5.1.2	Die Civil Aeronautics Act von 1938	88
5.1.3	Die Federal Airport Act von 1946	98
5.1.4	Die Federal Aviation Act von 1958	100
5.1.5	Die Department of Transportation Act von 1966	101
5.2	Gestaltungsbereiche der Luftverkehrspolitik der USA	102
5.2.1	Allgemeine Ziele der Luftverkehrspolitik	102
5.2.2	Internationaler Luftverkehr	103
5.2.3	Die Luftverkehrsgesellschaften	103
5.2.4	Flugplätze und Flugsicherung	111
6.	Die Luftverkehrspolitik der Bundesrepublik Deutschland	117
6.1	Die Ausgangssituation der deutschen Luftverkehrspolitik	117
6.2	Die Luftverkehrsgesetzgebung der Bundesrepublik Deutschland	117
6.2.1	Grundgesetz und Deutschlandvertrag	117
6.2.2	Die Gesetze Über den deutschen Wetterdienst, die Bundesanstalt für Flugsicherung und das Luftfahrt-Bundesamt	119
6.2.3	Das Luftverkehrsgesetz	122
6.2.4	Luftverkehrs-Ordnung und Luftverkehrs-Zulassungsordnung	123
6.2.5	Die PrUfornungen für Luftfahrtgerät und Luftfahrtpersona	124
6.2.6	Das Gesetz Über die Luftfahrtstatistik	125
6.3	Die Organisation der Luftfahrtverwaltung in der Bundesrepublik Deutschland	126
6.3.1	Bundesverkehrsministerium und Luftfahrttrat	126
6.3.2	Luftfahrt-Bundesamt und Bundesanstalt für Flugsicherung	128
6.3.3	Sonstige Bundes- und Landesbehörden	129
6.4	Gestaltungsbereiche der deutschen Luftverkehrspolitik	130
6.4.1	Allgemeine Ziele der Luftverkehrspolitik	130
6.4.2	Deutsche Lufthansa AG	131
6.4.3	Der Berlin-Luftverkehr	138

	Seite	
6.4.4	Internationale Luftverkehrsabkommen	140
6.4.5	Gewerblicher Gelegenheitsluftverkehr	142
6.4.6	Verkehrsflughafen	144
6.4.7	Flugsicherung	149
6.4.8	Regional luftverkehr	153
7.	Europäische Luftverkehrspolitik	157
7.1	Historische Integrationspläne für den europäischen Luftverkehr	157
7.2	European Civil Aviation Conference	158
7.3	Luftverkehr und EWG-Vertrag	160
7.4.	Air Union	161
7.5	Eurocontrol	163
Verzeichnis der Abkürzungen		VIII
Verzeichnis der Tafeln		X
Verzeichnis der Bilder		XI
Verzeichnis des Schrifttums		XII
Anhang		XVI
Sachverzeichnis		XXXVIII