

Schweizerischer Lokomotivbau 1871-1971

Überblick über die
von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik
im vergangenen Jahrhundert
gebauten Lokomotiven und Triebwagen

*Herausgegeben von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur
aus Anlaß der Feier ihres hundertjährigen Bestehens*

Inhaltsverzeichnis

	GELEITWORT	
	ZUR SCHWEIZERISCHEN EISENBAHNGESCHICHTE	9
DAMPFLOKOMOTIVEN	DAMPFLOKOMOTIVEN FÜR ADHÄSIONSBAHNEN	
	- Sattdampflokotiven mit einfacher Dehnung	17
	- Sattdampflokotiven mit zweistufiger Dehnung	24
	- Der technische Schritt zur Heißdampflokotiv	29
	- Hochdruckdampflokotiven	36
	DAMPFLOKOMOTIVEN FÜR ZAHNRADBÄHNEN	
	- Dampflokotiven für reinen Zahnradbetrieb	41
	- Dampflokotiven für gemischten Zahnrad- und Adhäsionsbetrieb	49
ELEKTRISCHE TRIEBFAHRZEUGE	ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN UND TRIEBWAGEN FÜR ADHÄSIONSBÄHNEN	
	- Elektrische Lokotiven für Adhäsionsbetrieb	57
	- Elektrische Triebwagen und Triebwagenzüge für Adhäsionsbetrieb	89
	ELEKTRISCHE LOKOMOTIVEN UND TRIEBWAGEN FÜR ZAHNRADBÄHNEN	
	- Elektrische Lokotiven für reinen Zahnradbetrieb	95
	- Elektrische Lokotiven für gemischten Zahnrad- und Adhäsionsbetrieb	98
	- Elektrische Triebwagen für reinen Zahnradbetrieb	107
	- Elektrische Triebwagen für gemischten Zahnrad- und Adhäsionsbetrieb	117
TRIEBFÄHRZEUGE MIT BRENNKRAFTMASCHINEN	TRIEBFÄHRZEUGE MIT BRENNKRAFTMASCHINEN	
	- Mechanische Kraftübertragung für Lokotiven und Triebwagen mit Brennkraftmaschinen kleinerer bis mittlerer Leistung	125
	- Dieselelektrische Traktion	129
	- Dieselhydraulische Traktion	142
	- Triebfahrzeuge mit Gasturbinen	143
	AUSBLICK	147