

**auto
motor
und sport**

EDITION

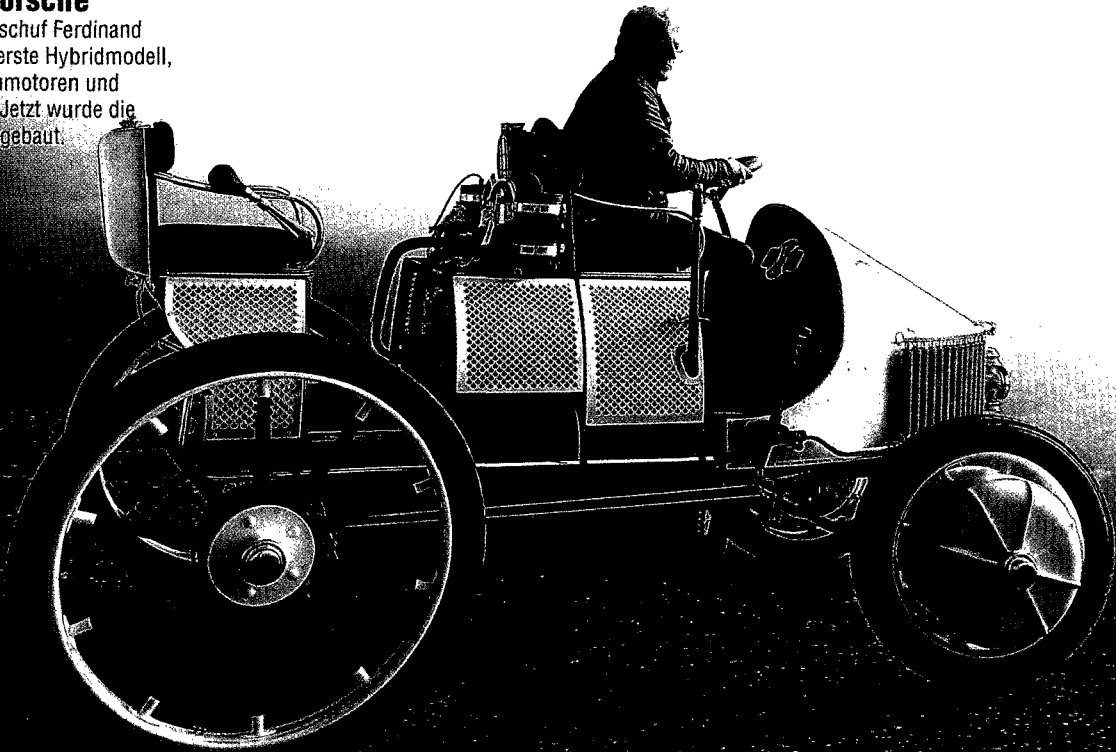
Die Geschichte
des
Automobils

von Bernd Ostmann

**Motor
buch
Verlag**

Lohner-Porsche

Bereits 1900 schuf Ferdinand Porsche das erste Hybridmodell, mit Radnabenmotoren und Frontantrieb. Jetzt wurde die Kutsche nachgebaut.
(Seite 14)



5 VORWORT

6-27 1880-1910 ALS DIE AUTOS LAUFEN LERNTEN

14-17 Auf der Höhe der Zeit

Fahrbericht: Unterwegs mit dem Lohner-Porsche aus dem Jahr 1900

18-21 Extra Gut

Was Autos schöner, praktischer und komfortabler machte

22-27 Ein Auto, das man nie vergisst

Fritz B. Busch schreibt über den Ford T

28-55 1911-1935 JETZT GEHT ES RICHTIG LOS

36-41 Zylinder-Köpfe

Macher und Manager, die das Auto voranbrachten

42-47 Scharfes S

Fahrbericht: Drei Mercedes-Supersportwagen aus drei Epochen

48-51 Du reine Güte

Fahrbericht: Der einzige Mercedes SSK im Originalzustand

52-55 Schnuckelchen

Fritz B. Busch schreibt über das Peugeot 202 Cabriolet

56-81 1936-1960 AUFERSTANDEN AUS RUINEN

64-69 Ja so san's

Fahrbericht: Drei außergewöhnliche BMW 328-Rennwagen

70-71 Na endlich – Der Vierte kommt gleich!

Fritz B. Busch schreibt über den alten wie auch den neuen Fiat 500

72-77 Hits a Goggo

Fahrbericht: Kleinwagen-Generationen im Vergleich – Goggomobil und Audi A1.



Citroën 2 CV

Als er auf den Markt kam, war die Meinung der Redaktion wegen seiner geringen Motorleistung: er gehöre nicht gerade zu den Wagen, die in größerer Anzahl dazu geeignet wären, unsere Verkehrsverhältnisse flüssiger und angenehmer zu gestalten.

(Seite 78)



Porsche Carrera
 Wenn Walter Röhrl am Steuer sitzt, ist einem Carrera das Wetter völlig egal (Seite 90)

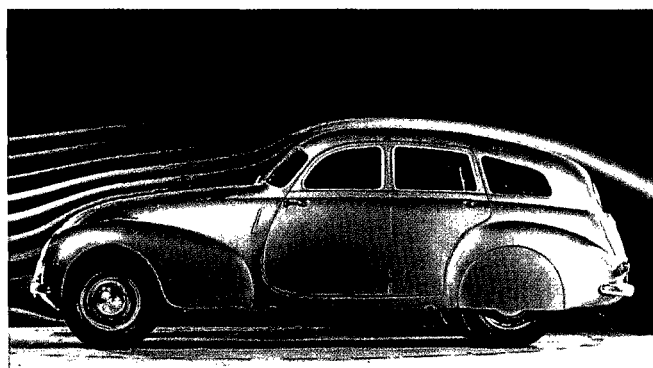
78-81 Für Männer, die Pfeife rauchen
Der letzte Clochard
 Fritz B. Busch über den Citroën 2 CV

82-105 1961-1985 STURM UND ZWANG

90-95 Des einen Freud, des anderen Light
 Fahrbericht: Mit zwei Porsche Carrera-Generationen über die Nordschleife

96-101 Zeitarbeit
 Wie sich der Autobau in den vergangenen Jahrzehnten verändert hat

102-105 Für Männer die Pfeife rauchen
Whisky pur oder die Flunder
 Fritz B. Busch schreibt über den Jaguar E-Type



Stromlinienwagen Kamm K3

Bereits Ende der dreißiger Jahre legt Wunibald Kamm mit seinen K-Wagen einen Grundstein für aerodynamisches Auto-Design (Seite 120)

106-157 1986-2011 DAS AUTO ERFINDET SICH NEU

114-119 Speed-Master
 Fahrbericht: 400 km/h mit dem Bugatti Veyron 16.4

120-125 Eine Frage der Technik
 Die wichtigsten Meilensteine der Autotechnik

126-127 Preis-Frage
 Was Autofahren früher kostete

128-133 Strom aufwärts
 Die Geschichte des Elektroautos

134-137 Erb-Gut
 Generationen-Vergleich: Rennwagen von Mercedes und Audi

138-141 „Du bist wie Fangio“
 Hans Herrmann im Gespräch mit Sebastian Vettel

142-145 Bestzeiten
 Die fünf größten Rennen aller Zeiten

146-149 Dress Men
 Rennbekleidung im Umbruch

150-151 Blowing in the wind
 Generationen-Vergleich: Le Mans-Siegerwagen

152-155 Zwergen-Aufstand
 Generationen-Vergleich: Mini und Mini Countryman WRC

156-157 Tempel der Träume
 Die ersten Adressen für Liebhaber klassischer Autos