

MARCO JEHLI - HEINI HOFMANN - ERNST HUBER - JON DURI GROSS

BAHNVISIONEN IM ENGADIN

UTOPIEN UND REALITÄTEN

1838-1938



656.2(03)(494.26)

Inhaltsverzeichnis

Von bahnsinnig zu bahnbessonnen	13
Die Zeit vor den Bahnen	14
Saumwege und Packrosse	14
Unterengadiner und Etsch-Roggen	14
Salinensalz und Veltlinerwein	16
Amtsschimmel unter Saumpferden	17
Das Engadin rauf und runter	17
Wichtige Alpenübergänge	19
Rivalität Flüela kontra Scaletta	19
Beinahe lachender Dritter	20
Das grosse Säumersterben	21
Ruttnern – ein Nekrolog	22
Alte Wegtechnik stirbt aus	22
Ein Jahrhundert-Ereignis	23
Das Brechen des Berges	25
Geniale Schneepfad-Technik	26
Andere Spielregeln	26
Schaufler und Spurpferde	26
Zuletzt Trassier-Schlitten	27
Der weisse Schnitter Tod	28
Das grosse Männersterben	28
Pferde sind kälteresistent	28
Wo ein Wille, ist ein Weg	29
Auto – machina non grata	32
Siegeszug der Benzinkarossen	32
Autos in der Schweiz seit 1896	32
Freiheit versus Gefangenentransport	34

Von der Strasse zur Fahrbahn	34
Pustender und stinkender Hohn	35
Protzen, Wucherer und Profiteure	36
Kuriosum Bündner Autoverbot	37
Ganze zehn Abstimmungen	37
Mit harten Bandagen	39
«Grosszügig» denkende RhB	40
Als die Autos Ski fahren lernten	41
In Konkurrenz zur Eisenbahn	43
Die Bahn bewegt seit 1847	44
Spanisch-Brötli-Bahn	45
Ein neues Zeitalter	45
Dichtes Schienennetz	45
Technische Revolution	46
Stolze Zugrösser	46
Spitzenposition	47
Das Bündner Schienennetz	48
RhB – «Bündner Staatsbahn»	48
Zünftige Berg- und Talfahrt	49
Harter Konkurrenzkampf	50
Engadiner Bahneuphorie	52
Viele Projekte – wenige realisiert	52
Konkret und sagenhaft	52
Konzessionäre, Ingenieure, Arbeiter	54
Visionen – immer noch aktuell.	56
Das Projektieren geht weiter	56
Ende Endstation für St. Moritz?	57
Neue Bergbahn-Drehscheibe?	59

Projekte im und ins Engadin von Eisenbahnen und Bergbahnen. . . 60

1838	Zürichsee – Graubünden – Chiavenna	64
1838	Erste Pläne für eine Nord-Süd-Verbindung	66
1863	Graubünden – Tirol	67
1872	Ein Grosser Bündner Pionier	68
1872	Sils – Samedan – Zernez – Scuol.	70
1873	Samedan – St. Moritz / Samedan – Pontresina	74
1883	St. Moritz Bad – St. Moritz Dorf – Stazerwald – Pontresina	78
1884	Chur – Thusis – Septimer oder Julier (Chiavenna)	82
1884	Maloja – Castasegna (Chiavenna).	86
1886	Samedan – Maloja	90
1886	Samedan – Maloja	92
1886	Chur – Thusis – Filisur (Bellaluna)	96
1888	Chur – Thusis – Filisur (Bellaluna)	97
1888	St. Moritz – Oberalpina / Pontresina – Alp Languard / Nairs – Vulpera – Tarasp.	102
1889	Davos – Samedan (Scalettabahn)	113
1889	Filisur (Bellaluna) – Samedan	118
1890	Cinuos-chel – Martina (Bever – Scuol)	126
1891	Chur – Albula – Ofenpass – Müstair	136
1892	St. Moritz Bad – St. Moritz Dorf	140
1893	Pontresina – Maloja (Bahn / Schiff)	146
1895	Samedan – Maloja – Castasegna (Chiavenna)	150
1895	Castasegna – Maloja – St. Moritz	152
1895	Punt Muragl – Muottas Muragl	156
1895	St. Moritz / Dorf – Pontresina – Morteratsch/Roseg	162
1898	Chur – Engadin – Münstertal (Orientbahn)	166
1899	Martina – Castasegna (Chiavenna)	170
1899	Castasegna – Maloja – Martina	172

1899	Samedan – Pontresina	178
1899	St. Moritz – Bernina – Campocologno (Tirano)	186
1901	Fernpass – Ortler – Comersee	208
1902	St. Moritz – Hahnensee	210
1902	Martina – Alt-Finstermünz (Schalkl)	216
1904	St. Moritz – Piz Julier	218
1904	St. Moritz – Fuorcla Surlej	221
1904	Pontresina – Piz Languard	222
1904	Samedan – Piz Ot	228
1906	Zernez – Ofenpass – Müstair	230
1906	Splügenbahn	234
1908	St. Moritz – Silvaplana – Fuorcla Surlej – Val Roseg – Pontresina	236
1909	St. Moritz – Alp Giop	238
1910	St. Moritz – Alp Giop	242
1910	Bergün – Latsch	244
1910	Chur – Engadin (Julierbahn)	246
1911	St. Moritz – Chantarella	248
1927	Chantarella – Corviglia	250
1930	Piz Bernina-Bahn / Piz Morteratsch-Bahn	252
1931	Alp Bondo Sur – Diavolezza (Sass Queder)	256
1933	Plattas – Diavolezza (Munt Pers)	257
1935	Suvretta – Randolins	260
1936	Randolins – Plateau Piz Nair	261
1937	Corviglia – Plateau Piz Nair Pitschen	262
1937	Pontresina – Chantatsch	264
1938	Pontresina – Paradies	265
	Entwicklung nach dem Krieg.	266

Die Würde der Berge . . . . .	. 270
Eine Frage des Respekts . . . . .	. 271
Unaufhaltsame Entwicklung . . . . .	. 271
Salomonischer Mittelweg . . . . .	. 271
Zugpferde des Tourismus . . . . .	. 272
Weltkulturerbe Albula/Bernina . . . . .	. 272
Langer Weg zum Ziel . . . . .	. 274
Analysen und Expertisen. . . . .	. 275
Die Bahn und ihr Umfeld . . . . .	. 276
Vergleichbare Eisenbahnen . . . . .	. 278
Ein nachhaltiges Erlebnis . . . . .	. 279
Schienenmärchen Glacier-Express . . . . .	. 283
Pioniergeist und Weitsicht . . . . .	. 283
Die Reise ist das Ziel . . . . .	. 285
Orient-Express der Alpen . . . . .	. 285
Verzückende Natur . . . . .	. 287
Swiss Grand Canyon . . . . .	. 287
Grandiose Bahnbaukunst . . . . .	. 288
Technische Wunderwerke . . . . .	. 289
Spektakuläre Achterbahn . . . . .	. 290
Mit Elan voran . . . . .	. 291
Gute Aussichten . . . . .	. 291
Aussichtsberg-Bahn Muottas Muragl . . . . .	. 293
Wer das Engadin sehen will .... . . . .	. 293
Verzögerter Bergbahnbau . . . . .	. 293
Schwierige Finanzierung . . . . .	. 294
Der letzte Jenatsch schlägt zu . . . . .	. 294
Bergbahn-Zeitalter eingeläutet . . . . .	. 296
Muottas-Muragl-Metamorphose. . . . .	. 296
Infos zum Buch / Quellen / Verdankung / Bildnachweis . . . . .	. 298