

Kurt Spera

**HANDEL**

**UND**

**TRANSPORT**

Handbuch für die  
Güterbeförderung in den  
Außenwirtschaftsbeziehungen

*Wien 2011*

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. DER WARENTRANSPORT IM AUSSENHANDEL.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1. Die Absatzpolitik des Transportunternehmens.....</b>	<b>6</b>
1.1.1. Produktpolitik.....	7
1.1.2. Distributionspolitik.....	9
1.1.3. Kontrahierungspolitik.....	10
1.1.4. Kommunikationspolitik.....	11
1.1.5. Nutzenanwendung der Logistik.....	12
1.1.6. Neue Wege bei der Ortsveränderung von Gütern.....	13
<b>1.2. Die Rolle der Lieferbeziehungen für den Transportprozess.....</b>	<b>15</b>
1.2.1. Die INCOTERMS.....	18
1.2.1.1. Gruppenweise Zusammenfassung nach Kostentragung und Gefahrenübergang.....	30
1.2.1.2. Gruppenweise Zusammenfassung nach den Anwendungs möglichkeiten für die jeweils geeignete Transportart.....	31
1.2.1.3. Einpunkt- und Zweipunkt-Klauseln (Gesamtüberblick).....	33
1.2.2. Verzeichnis der INCOTERMS.....	37
1.2.2.1. EXW•.....	37
1.2.2.2. FCA•.....	38
1.2.2.3. CPT••.....	45
1.2.2.4. CIP••.....	47
1.2.2.5. DAT•.....	50
1.2.2.6. DAP•.....	52
1.2.2.7. DDP•.....	54
1.2.2.8. FAS•.....	57
1.2.2.9. FOB•.....	58
1.2.2.10. CFR••.....	60
1.2.2.11. CIF••.....	62
1.2.2.12. Vergleich "INCOTERMS" und "Frei Haus".....	63
1.2.3. Das Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf (UN-Kaufrechtskonvention).....	65
<b>1.3. Darstellung und Funktion des Transportmittlers.....</b>	<b>72</b>
1.3.1. Der Spediteur und seine Aufgaben.....	72
1.3.2. Rechts- und Normativbeziehungen der Spediteurtätigkeit.....	76
1.3.3. Der Transportagent.....	81
<b>1.4. Die gebräuchlichen Spediteurdokumente.....</b>	<b>83</b>
1.4.1. Der FIATA-Speditionsauftrag / FIATA-Forwarding Instructions. ....	84

1.4.2. Das Forwarders Certificate of Receipt (FCR).....	87
1.4.3. Das Forwarders Certificate of Transport (FCT).....	89
1.4.4. Das FIATA Warehouse Receipt (FWR).....	91
1.4.5. Das Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL).....	93
1.4.6. Die Shipper's Declaration for the Transport of Dangerous Goods.....	96
1.4.7. Die Spediteurbescheinigung.....	100
<b>2. AUFGABENBEREICH UND BEGRIFFSBESTIMMUNG DER FRACHTFÜHRERTÄTIGKEIT (BEFÖRDERER/CARRIER).....</b>	<b>103</b>
<b>2.1. Besonderheiten der Frachtführerstellung         (Selbsteintritt des Spediteurs).....</b>	<b>106</b>
<b>2.2. Das Wesen des Beförderungsvertrages.....</b>	<b>110</b>
<b>3. DIE VERKEHRSARTEN IM GÜTERTRANSPORT.....</b>	<b>111</b>
<b>3.1. Der Eisenbahngüterverkehr.....</b>	<b>113</b>
3.1.1. Die Rechtsbeziehungen im Eisenbahngüterverkehr.....	116
3.1.2. Das Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF).....	117
3.1.2.1. Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Personen (CFV).....	120
3.1.2.2. Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern (CIM).....	121
3.1.2.3. Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter (RID).....	136
3.1.2.4. Einheitliche Rechtsvorschriften für Verträge über die Verwendung von Wagen im internationalen Eisenbahnverkehr (CUV).....	137
3.1.2.5. Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die Nutzung der Infrastruktur im internationalen Eisenbahnverkehr (CUI).....	139
3.1.2.6. Einheitliche Rechtsvorschriften für die Verbindlicherklärung technischer Normen und für die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Eisenbahnmaterial das zur Verwendung im internationalen Verkehr bestimmt ist (APTU).....	141
3.1.2.7. Einheitliche Rechtsvorschriften für die technische Zulassung von Eisenbahnmaterial das im internationalen Verkehr verwendet wird (ATMF).....	142
3.1.3. Arbeitsmaterialien.....	144
3.1.3.1. Handbuch CIM-Frachtbrief.....	145
3.1.3.2. ABB-CIM.....	151

3.1.3.3. Kundenabkommen.....	153
3. .3.4. Handbuch CIM-Frachtbrief Kombiniertes Verkehr.....	155
3. .3.5. Handbuch CUV-Wagenbrief.....	157
.3.6. Allgemeiner Verwendungs-Vertrag (AVV).....	157
.3.7. Handbuch CIM/SMGS-Verkehr.....	162
3.1.3.8. Handbuch Güterverkehr.....	166
3.1.4. Das Eisenbahnbeförderungsgesetz (EisBefG).....	175
3.1.5. Das Abkommen über den internationalen Eisenbahngüterverkehr (SMGS).....	181
3.1.6. Der Internationale Eisenbahn-Gütertarif Österreich-UdSSR-Nachfolgestaaten (SAT).....	186
3.1.7. Die Preisbildung der Eisenbahnen.....	189
<b>3.2. Der Straßengüterverkehr.....</b>	<b>197</b>
3.2.1. Das Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR).....	197
3.2.2. Der Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR).....	199
3.2.3. Die Frachtpreisgestaltung im Straßengüterverkehr.....	204
<b>3.3. Die Binnenschifffahrt.....</b>	<b>206</b>
3.3.1. Das Recht der Binnenschifffahrt.....	206
3.3.1.1. Die Mannheimer Akte.....	207
3.3.1.2. Die Beograder Donaukonvention.....	207
3.3.1.3. Die Bratislavaer Abkommen.....	208
3.3.1.4. Das Budapester Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMN1).....	214
3.3.2. Künftige Entwicklung.....	217
<b>3.4. Der Güterverkehr mit Seeschiffen.....</b>	<b>220</b>
3.4.1. Die Tramp- und Linienschifffahrt.....	220
3.4.2. Die Rechtsgrundlagen des Seeverkehrs.....	222
3.4.3. Der Chartervertrag.....	224
3.4.4. Tarifbildung in der Seeschifffahrt.....	229
3.4.5. Das Konnossement.....	233
3.4.6. Das reine Konnossement und das Indemnity Form.....	238
3.4.7. Der Seefrachtbrief.....	238
3.4.8. Havarie grosse.....	240
3.4.9. Der Containerverkehr in der Seeschifffahrt.....	243
<b>3.5. Der Luftfrachtverkehr.....</b>	<b>246</b>
3.5.1. Die International Air Transport Association (IATA).....	247
3.5.2. Die rechtlichen Regelungen.....	248

3.5.3. Der Luftfrachtbrief.....	251
3.5.4. Die Preisbildung in der Luftfrachtbeförderung.....	254
<b>4. DER MULTIMODALE INTERNATIONALE GÜTERTRANSPORT.....</b>	<b>262</b>
<b>4.1. Das Übereinkommen über die internationale Multimodale Güterbeförderung (MTC).....</b>	<b>266</b>
<b>4.2. Technologien des Multimodalen Verkehrs.....</b>	<b>270</b>
4.2.1. Container.....	270
4.2.2. Lash-System.....	271
4.2.3. Roll-on-Roll-off-Verkehr.....	272
4.2.4. Wechsellaufbauten-Verkehr.....	273
4.2.5. Huckepack-Verkehr.....	274
<b>4.3. Segmentierte und komplexe Durchfrachtgestaltung.....</b>	<b>276</b>
<b>4.4. Der Multimodale Transportoperator (MTO).....</b>	<b>277</b>
<b>4.5. Das einheitliche Beförderungsdokument und seine Anwendung in der Praxis.....</b>	<b>280</b>
<b>4.6. Das Übereinkommen über die Haftung von Unternehmern von Transportterminals (OTT).....</b>	<b>283</b>
<b>4.7. Das Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über die internationale Beförderung von Gütern ganz oder teilweise per See (Rotterdammer Regeln).....</b>	<b>286</b>
<b>5. SONDERVERKEHRSARTEN.....</b>	<b>287</b>
<b>5.1. Der Rohrleitungsverkehr (Pipelines).....</b>	<b>287</b>
<b>5.2. Der Werkverkehr.....</b>	<b>289</b>
<b>5.3. Der Nachrichtenverkehr:         Postbeförderung und internationale Kurierdienste.....</b>	<b>291</b>
<b>6. TRANSPORTVERSICHERUNG UND -VERPACKUNG.....</b>	<b>293</b>
<b>6.1. Bedeutung und Aufgaben der Transportversicherung.....</b>	<b>295</b>
<b>6.2. Gegenstand der Versicherung.....</b>	<b>296</b>
6.2.1. Warentransportversicherung.....	296
6.2.2. Kaskoversicherung.....	297
6.2.3. Nebensparten der Transportversicherung.....	298
<b>6.3. Versicherungsvertrag.....</b>	<b>298</b>
<b>6.4. Arten der Polize.....</b>	<b>298</b>
6.4.1. Einzelpolize.....	298

6.4.2. Generalpolizze.....	299
6.4.3. Umsatzpolizze.....	300
6.4.4. Abschreibepolizze.....	300
6.4.5. Pauschalpolizze.....	300
<b>6.5. Vertragsinhalte.....</b>	<b>301</b>
6.5.1. Deckungsumfang (Risiko).....	301
6.5.2. Versicherungswert - Versicherungssumme.....	305
6.5.3. Versicherungsdauer.....	306
6.5.4. Beteiligte.....	308
6.5.5. Sonstige Vertragsinhalte.....	308
<b>6.6. Schadensabwicklung.....</b>	<b>309</b>
6.6.1. Obliegenheitendes Versicherungsnehmers.....	309
6.6.2. Ersatzleistung.....	311
6.6.3. Klagefrist.....	315
<b>6.7. Verjährung.....</b>	<b>315</b>
<b>6.8. Transportversicherung und Frachtführerhaftung.....</b>	<b>316</b>
<b>6.9. Schlussbemerkungen.....</b>	<b>317</b>
<b>6.10. Transportverpackung.....</b>	<b>317</b>
6.10.1. Schutzfunktion vor Außeneinflüssen.....	318
6.10.2. Differenzierte Beförderungsbeanspruchung im Land- und Seeverkehr..	318
6.10.3. Sicherung der Warenqualität.....	319
6.10.4. Haftungsbefreiende Wirkung von Mängel.....	319
<b>6.11. Wahrung von Exportchancen.....</b>	<b>319</b>
<b>7. KÜNFTIGE GESTALTUNG DER TRANSPORTSYSTEME.....</b>	<b>320</b>
7.1. Rationelle Umschlagsverfahren in künftigen Knotenpunktsystemen.....	324
7.2. Entwicklungstendenzen im Dritten Jahrtausend.....	327
7.3. Entscheidungsprobleme im Gütertransport.....	329
<b>8. ANHANG.....</b>	<b>341</b>
<b>8.1 Haftung der Verkehrsträger.....</b>	<b>341</b>
<b>8.2 UN-Kaufrechtskonvention.....</b>	<b>345</b>
<b>8.3 Spedition.....</b>	<b>381</b>
8.3.1 Allgemeine Österreichische Spediteurbedingungen (AÖSp).....	381
8.3.2 Allgemeine Bedingungen (1992) für das FIATA Multimodal Transport <b>Bill of Lading (FBL)</b> .....	405
<b>8.4 Landverkehr.....</b>	<b>418</b>

8.4.1	Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern (CIM Anhang B).....	418
8.4.2	Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR).....	459
8.4.3	Budapester Übereinkommen über den Vertrag über die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt (CMNI).....	485
<b>8.5</b>	<b>Markierungszeichen.....</b>	<b>518</b>
<b>8.6</b>	<b>Seeschifffahrt.....</b>	<b>519</b>
8.6.1	Haager Regeln.....	519
8.6.2	Hamburger Regeln.....	529
8.6.3	Rotterdammer Regeln.....	554
8.6.4	Vermessungsvorschriften für die Seeschiffsgüterbeförderung.....	610
<b>8.7</b>	<b>Luftverkehr.....</b>	<b>615</b>
8.7.1	Montrealer Abkommen.....	615
<b>8.8</b>	<b>Versicherungsbedingungen.....</b>	<b>641</b>
8.8.1	Allgemeine Österreichische Transportversicherungsbedingungen (AÖTB 2007).....	641
<b>8.9</b>	<b>Zeittafel zur Entwicklung von Logistik- und Beförderungsrecht.....</b>	<b>658</b>
<b>9.</b>	<b>LITERATUR.....</b>	<b>663</b>
<b>10.</b>	<b>ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS.....</b>	<b>671</b>