

Jeremy Evans

Das Katamaran Handbuch



Delius Klasing Verlag

797.14

Inhalt

Vorwort	9	6. Bekleidung und Ausrüstung	38
1. Warum einen Katamaran segeln? ...	10	Kühle oder warme Wetterverhältnisse	
Zwei Rümpfe versprechen mehr		Hände und Füße	
Stabilität, mehr Kraft und mehr Spaß		Nicht ertrinken	
2. Moderne Katamaran-Typen	12	Im Trapez	
Katamarane, die in der Entwicklung		7. Aufbau des Fahrgestells	44
des Sports eine wichtige Rolle		Zusammenbau eines brandneuen	
gespielt haben		Katamarans	
3. Aus welchem Werkstoff bestehen		8. Trailern eines Katamarans	47
Katamarane?	20	Straßentransport/Trailerauswahl	
Alles, was Sie wissen sollten über		Beladen des Trailers	
preisgünstiges Rotationsformen bis		Trailergrundsätze	
hin zu extrem leichtem Epoxy-Carbon-		Dachtransport	
Laminat		9. Auf- und Abriggen	50
4. Welcher Kat soll es sein?	24	Stellen des Mastes	
Wie teuer wird es?		Trapezdrähte	
Einfach nur Segeln oder Regattaeinstieg?		Kleine Knotenkunde für Katsegler	
Allein oder zu zweit?		Einstellen der Ruderanlage	
Welche Segel?		Segelsetzen	
Skegs oder Schwerter?		Spinnackergrundsätze	
5. Baugruppen und Trimmein-		Aufklaren	
richtungen	30	10. Wind und Wasser	66
Das Fahrgestell		Hoher und niedriger Druck	
Der Wingmast		Optimale Segelstellung	
Trimmeinrichtungen		Wahrer und scheinbarer Wind	
		Abdrift und Krängung	

11. Wegerecht	70	16. Vor dem Wind segeln	98
Wind von Backbord		Auf Speed fahren	
Wind von Steuerbord		Umgang mit dem Traveller	
Boot in Luv		Umgang mit dem scheinbaren Wind	
Überholer		Unterschneiden des Leeschwimmers	
Maschinengetriebene Fahrzeuge sind ausweichpflichtig		Flying	
		Halsen	
12. Kurse zum Wind	72	17. Spinnakersegeln	104
Am-Wind-Kurs		Trockenübung	
Halbwindkurs (Flieger)		Setzen des Spinnakers	
Vorwindkurs		Im Trapez oder an Deck?	
		Optimale Tiefe	
13. Trapezspañ	76	Abfallen	
Fakten		Optimale Schotführung	
Vorschottrapez		Schwerter oben oder unten?	
Steuermanntrapez		Spinnakerhalse	
Bethwaite-System		Bergen des Spinnakers	
Im Trapez			
14. Ab- und Anlegen	84	18. Kentern	112
Wo kann man ab- und anlegen?		Achten Sie darauf, wohin Sie fallen	
Windrichtung		Das Aufrichten vorbereiten	
Slipwagen		Aufrichten	
Ablegen bei verschiedenen Windrichtungen		Durchgekentert	
Anlegen bei verschiedenen Windrichtungen		Kenterhilfen	
15. Am-Wind-Kurs	92	19. Regattasegeln mit dem Katamaran	116
Leichter Wind		Warum überhaupt Regatta?	
Mäßiger Wind		Wettfahrtregeln	
Frischer Wind		Die Regatta	
Einfluss der Crew		Start	
Schotführung		Startkreuz	
Großschotzug		Luvtonne Bahn	
Pinnengefühl		Vorwindkreuz	
Windfäden		Runden der Leetonne	
Wenden		Ziel	
Tricks beim Wenden			

20. Mit Top-Crews auf der Bahn	136	22. Kat-Pflege	154
Vorbereitung		Rümpfe und Fahrgestell	
Der Start		Schwerter und Ruderblätter	
Am Wind		Rigg	
Vorwind		Schoten und Strecker	
		Segel	
21. Trimm für Top-Performance	148	23. Beaufort-Skala	157
Mast-Trim		24. Nützliche Websites	160
Großsegel		25. Glossar	162
Fock		Register	164
Spinnaker		Jeremy Evans	167
Schwerter			
Pflege der Rümpfe und Anhänge			