

**LEGENDÄRE
CABRIOLETS**

Inhalt

Zu diesem Buch

Die Zwanziger- und Dreißigerjahre – Die Rüstungsindustrie als treibende Kraft

Hispano-Suiza H6B

Isotta Fraschini Tipo 8

Mercedes-Benz SSK

Auburn Speedster

Delage D8S

Bentley 4.5 Litre

Jaguar SS100 2.5 Litre

Mercedes-Benz 540K

12 Lagonda LG45 Rapide

Horch 853A

Peugeot 402 Éclipse

BMW 328

24 Bugatti Type 57SC

26 Delahaye 135M

32 Alfa Romeo 6C

36

40 **Die Vierziger- und Fünfziger-**

44 **jahre – Die Zeit des »Wirtschafts-**
48 **wunders«**

52 Delahaye 175S

56 Volkswagen Käfer Cabriolet

62 Jaguar XK120

66 Cadillac Eldorado

70 Lancia Aurelia B24 Spider

74 MGA

80 BMW 507

84 Chevrolet Bel Air

90 Ford Thunderbird

Porsche 356 Speedster

Chevrolet Corvette

Ferrari 250 GT California Spyder

96

98

102

106

112

118

122

126

130

134

138

142

146

**Die Sechzigerjahre – Die Goldene Ära
des Sportwagens**

Mercedes 300 SL Roadster	152
Jaguar E-Type	156
Morgan Plus 4	160
Aston Martin DB5 Convertible	164
Rolls-Royce Silver Cloud	168
Ford Mustang	172
Alfa Romeo 1600 Spider Duetto	176
Fiat Dino	180

**Die Siebziger-,Achtziger- und Neun-
zigerjahre – Der Sportwagen wird zum**

Nischenmodell	184
Ferrari 365 GTS/4 Daytona Spyder	186
Triumph TR4	190
Porsche 911	194
Dodge Viper	198
Renault Sport Spider	204

**Im neuen Jahrtausend – Neue
Märkte, neue Fahrzeugkonzepte** **208**

Bugatti Veyron Grand Sport	210
Mercedes SLR McLaren Roadster	214
Alfa Romeo 8C Spider	218
Mazda MX-5	222
Rolls-Royce Phantom Drophead Coupé	226
Lamborghini Murciélago	230
Aston Martin DBS Volante	234
Bentley Continental SS Convertible	238
Mercedes-Benz SLS Roadster	242
Chevrolet Corvette Grand Sport	246
Maserati GranCabrio	250
Audi R8 Spyder	254
Porsche 918 Spyder	258
Audi e-tron Spyder	264

Index und Bildquellen**268**