

Andreas Knipping · Wolfgang Kaiser

ÖSTERREICH

Die Eisenbahngeschichte

DAS GROSSE ALBUM

Inhalt

| | |
|---|-----|
| Vorwort | 6 |
| Eisenbahnbau im Kaisertum Österreich bis 1867 | |
| Von der Donau zur Weichsel und zur Adria | 8 |
| Die große Zeit der privaten Gesellschaften 1867 – 1884 | |
| Südbahn, Nordbahn, Rudolfsbahn, Nordwestbahn | 22 |
| Die kkStB 1884 – 1914 | |
| Schöne Lokomotiven, kleine Lokalbahnen, lange Alpentunnel | 30 |
| Österreichs Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg 1914 – 1918 | |
| Fahrt in die Katastrophe | 56 |
| BBÖ in der Ersten Republik 1918 – 1938 | |
| Mit Dampf und Strom durch ein kleines Alpenland | 66 |
| „Anschluss“, Krieg und Trümmerfelder 1938 – 1945 | |
| Die sieben dunklen Jahre | 82 |
| Besatzungszeit und Wiederaufbau 1945 – 1959 | |
| Aufbruch aus dem Nichts | 100 |
| Die Eisenbahn im „Wirtschaftswunder“ 1960 – 1976 | |
| Dampfromantik und neue Strukturen | 118 |
| Die Bahn fährt im „Austrotakt“ 1977 – 1999 | |
| Frische Farben, neue Loks | 134 |
| Neue Strecken und private Verkehre ab 2000 | |
| Schnell, modern, leistungsfähig | 146 |
| Bildnachweis | 158 |