

PHILIP PARKER (HG.)

LEGENDÄRE HANDELSROUTEN

VON KARAWANEN UND PIRATEN

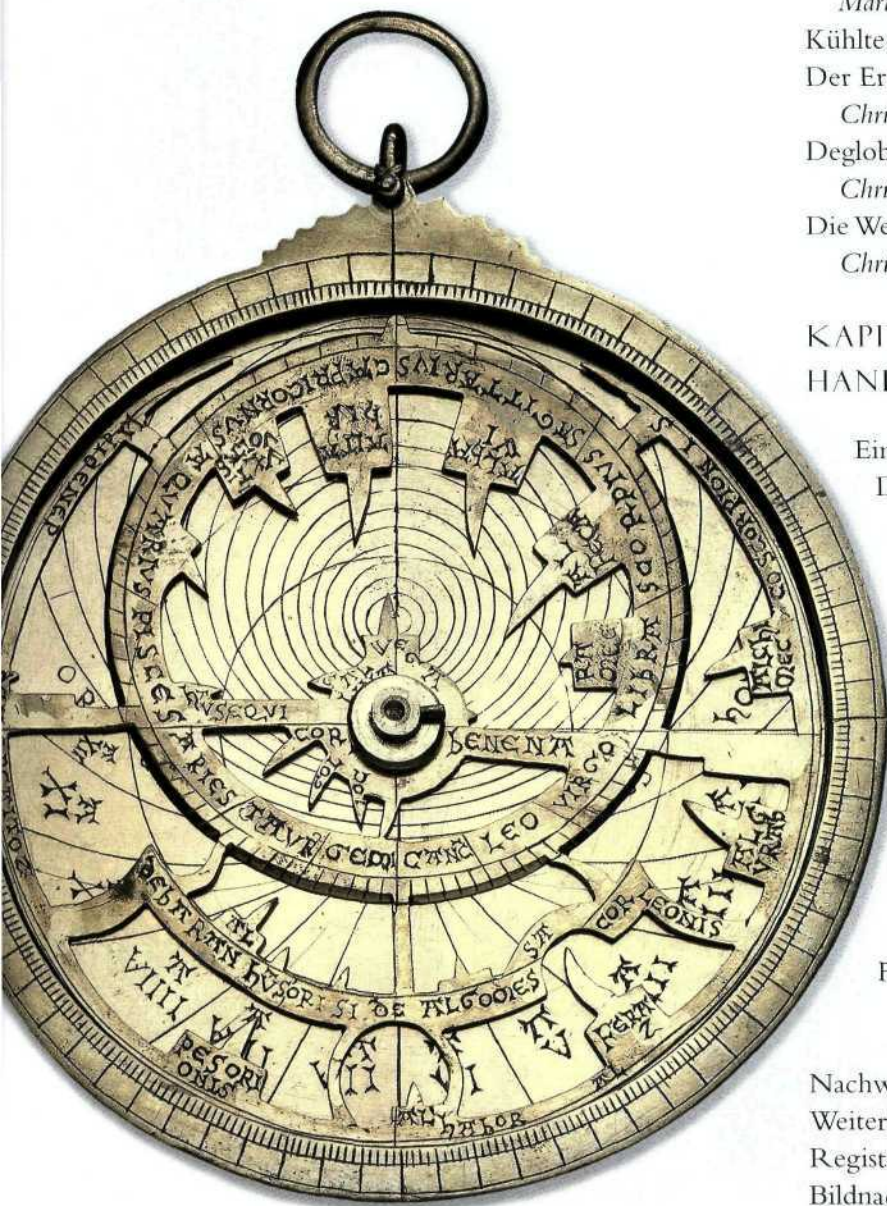
 NATIONAL
GEOGRAPHIC



EINLEITUNG <i>von Philip Parker</i>	8	Der islamische Handel mit Europa vor den Kreuzzügen <i>Khodadad Rezakhani</i>	97
KAPITEL 1		Der Aufstieg der Handelsemporien im frühmittelalterlichen Europa <i>Rory Naismith</i>	100
HANDELSROUTEN DES ALTERTUMS	14	Der Handel und die Messen der Champagne <i>Rory Naismith</i>	103
Einleitung <i>Philip Parker</i>	14	Die Wikinger im Westen <i>Philip Parker</i>	106
Prähistorische Verbindungswege <i>Seth Richardson</i>	16	Die Wikinger im Osten <i>Philip Parker</i>	108
Uruk und seine Umgebung <i>Seth Richardson</i>	18	Der Salzhandel im Spätmittelalter <i>Philip Parker</i>	110
Handel mit dem Osten <i>Seth Richardson</i>	22	Brügge, Flandern und die Europäisierung des Handels <i>David Ditchburn</i>	112
Der altassyrische Handel <i>Seth Richardson</i>	25	Die Hanse <i>David Ditchburn</i>	116
Ägypten, das Tor nach Afrika <i>Seth Richardson</i>	27	Die Mittelmeerschifffahrt <i>David Abulafia</i>	120
Der Mittelmeerraum in der Späten Bronzezeit <i>Seth Richardson</i>	30	Pisas Handelsrouten im Mittelmeerraum und in der Levante <i>David Abulafia</i>	122
Phönizischer Handel <i>Seth Richardson</i>	34	Venedigs Handelsrouten im Mittelmeerraum und in der Levante <i>David Abulafia</i>	124
Das Zeitalter der großen Reiche: Assyrien, Babylonien und Persien <i>Seth Richardson</i>	39	Genuas Handelsrouten im Mittelmeerraum und in der Levante <i>David Abulafia</i>	127
KAPITEL 2		Katalanische Handelsrouten im Mittelmeerraum <i>David Abulafia</i>	129
HANDELSROUTEN DER KLASSISCHEN ANTIKE	42	Der Zuckerhandel in den Jahren 1300 bis 1550 <i>David Abulafia</i>	131
Einleitung <i>Philip Parker</i>	42	Handelswege in der islamischen Welt: von den Fatimiden bis zu den Seldschuken <i>Khodadad Rezakhani</i>	133
Alltags- und Luxusgüter im Mittelmeerraum <i>Erietta Bissa</i>	44	Der Handel im Indischen Ozean: die Dhau <i>Khodadad Rezakhani</i>	136
«Wie Frösche um einen Teich»: Die Griechen und ihre Kolonien <i>Erietta Bissa</i>	46	Kaffee. Der Handel in der islamischen Welt <i>Tony Wild</i>	140
Kolonisation, Handel und Eroberungen <i>Erietta Bissa</i>	49	Die <i>Pax Mongolica</i> und die Familie Polo <i>George Lane</i>	142
Die Getreiderouten zum Schwarzen Meer <i>Erietta Bissa</i>	51	Der Schwarze Tod <i>David Ditchburn</i>	147
Die Weihrauchstraße aus <i>Arabia Felix</i> <i>Erietta Bissa</i>	54	Amalfi <i>David Abulafia</i>	149
Die Nabatäer <i>Erietta Bissa</i>	56	KAPITEL 4	
Rom und die Ausbreitung des Reichs <i>Erietta Bissa</i>	58	HANDEL IM ZEITALTER DER ENTDECKUNGEN	152
Straßen und Flüsse <i>Erietta Bissa</i>	62	Einleitung <i>Philip Parker</i>	152
Fischauc und Wein <i>Erietta Bissa</i>	65	Die Expansion des portugiesischen Reichs <i>Malyn Newitt</i>	154
Die Getreiderouten zwischen Alexandria, Rom und Konstantinopel <i>Erietta Bissa</i>	67	Der Indische Ozean und Afrika: Arabische Handelswege <i>Khodadad Rezakhani</i>	158
Die Bernsteinstraße <i>Philip Parker</i>	68	Südostasien und der Seehandel <i>George Lane</i>	161
Die zentralasiatischen Seidenstraßen <i>Jason Neelis</i>	71	Der chinesische Handel unter der Ming-Dynastie und Zheng He <i>George Lane</i>	163
Frühe südasiatische Handelsnetze <i>Jason Neelis</i>	77	Amerikanische Handelswege in präkolumbischer Zeit <i>David Carballo</i>	166
Der Monsunhandel mit Indien und der „Periplus“ <i>Raoul McLaughlin</i>	79	Alt trifft Neu: Kolumbus entdeckt Amerika <i>Stephen Bown</i>	171
Das Kamel: ein neues Transportmittel <i>Khodadad Rezakhani</i>	84	Der Vertrag von Tordesillas: Die Aufteilung der Welt <i>Stephen Bown</i>	173
Die Karawanenstädte des Nahen Ostens <i>Khodadad Rezakhani</i>	86	Winde – der Schlüssel zum Welthandel <i>Stephen Bown</i>	176
KAPITEL 3			
DER HANDEL IM MITTELALTER	90		
Einleitung <i>Philip Parker</i>	90		
Der Aufstieg des Islam und seine Auswirkungen auf den Handel <i>Khodadad Rezakhani</i>	92		
Der Handel zur Zeit des omajjadischen und abbasidischen Kalifats <i>Khodadad Rezakhani</i>	94		

Chancen in der Neuen Welt –	Stephen Bown	178
Austausch von Pflanzen und Tieren	Stephen Bown	180
Der Silberhandel der Neuen Welt: Von Peru nach Manila	Stephen Bown	182
Der Kabeljauhandel Neufundlands und die Erschließung Nordamerikas	Stephen Bown	184
Schwarzhandel in der Karibik –		
Schmuggler und Freibeuter	Stephen Bown	187
Die Portugiesen im Osten	Stephen Bown	190
Portugal, Macao und der Handel mit China und Japan	Stephen Bown	194
Zucker und Gewürze: neue Waren, neue Wege	Stephen Bown	196
Skorbut – die Pest der Meere	Stephen Bown	198
Die Niederländer: Die VOC und die östlichen Handelswege	Stephen Bown	199
Die Niederländische Westindien-Kompanie	Stephen Bown	204
Die Britische Ostindien-Kompanie	Stephen Bown	207
Der Zerfall des portugiesischen Handelsimperiums und die Freiheit der Meere	Stephen Bown	210
Von Kuffleuten zu Herrschern	Stephen Bown	212

HANDEL IM ZEITALTER DES KOLONIALISMUS		214
Einleitung	Philip Parker	214
Der Handel und die neuen Weltreiche	John McAleer	216
Kaffee zur Zeit des Kolonialismus	Tony Wild	219
Der Baumwollhandel: Chintz und Kaliko	Clayton Brown	222
Sklaven und Zucker: der Transatlantikhandel	John McAleer	226
Afrikanischer Handel: Elfenbein und Gold	John McAleer	231
Der Teehandel mit China und die Teeklipper	Martin Wilcox	233
Vom Segel- zum Dampfschiff	Martin Wilcox	238
Handelsbedingungen: die Opiumkriege	Martin Wilcox	242
Die großen Kanäle: Suez, Panama und Erie	Martin Wilcox	245
Der Pelzhandel	Stephen Bown	247
Industrialisierung und Handel	Martin Wilcox	250
Der Kohlehandel	Martin Wilcox	253
Die Kupferindustrie von Südwales	Bob Dean	255
Der transkontinentale Handel und die Eisenbahn	Martin Wilcox	258
Kühltechnik und Fleischhandel	Martin Wilcox	264
Der Erste Weltkrieg und der Handel	Christopher Godden	267
Deglobalisierung zwischen den Kriegen	Christopher Godden	270
Die Weltwirtschaftskrise: Der Handel stagniert	Christopher Godden	274



KAPITEL 6		
HANDEL IN DER MODERNEN WELT		278
Einleitung	Philip Parker	
Die globalisierte Welt	Hance Smith	280
Energie	Hance Smith	282
Mineralien	Hance Smith	284
Getreide	Hance Smith	285
Organische Ressourcen und die weltweite Nahrungsversorgung	Hance Smith	287
Die Containerrevolution	Hance Smith	289
Menschen	Hance Smith	293
Die Risiken der Handelsschiffahrtsrouten	Hance Smith	294
Knotenpunkte und ihre Umgebung	Hance Smith	297
Schienen und Straßen	Hance Smith	301
Flugstrecken und Flughäfen	Hance Smith	303
Nachwort von Philip Parker		304
Weiterführende Lektüre		305
Register		310
Bildnachweis		319