

DAS MOTORRAD BUCH

Die große Chronik mit
über 1000 Modellen

MICK DUCKWORTH (HRSG.)



DORLING KINDERSLEY

Inhalt

VOR 1920

Gottlieb Daimlers Gasmotor setzte zwar bei der Jungfernfahrt den Sattel des Fahrrads in Brand, aber er kündigte auch die Geburt des Motorrads an. Das neue Jahrhundert sollte eine rasante Entwicklung erleben.

Pionierfahrzeuge	10
Große Marken: Indian	12
Dreiräder	14
Erste Serienmodelle	16
Große Marken: Royal Enfield	22
Mehrere Zylinder	24
FN Four	26
Amerikas goldenes Zeitalter	30
Rennmaschinen/Roller	32
Scott Two-Speed	34

DIE 1920ER-JAHRE

Nach dem Krieg gab es sowohl Motorräder für jedermann, als auch atemberaubend schnelle Sportmaschinen. Große V-Twins boten sagenhafte Geschwindigkeit oder viel Power für ein Gespann, in dem die ganze Familie Platz fand.

Zweiräder für die breite Masse	40
Brough Superior SS100	42
Mächtige V-Zweizylinder	46
Indian Scout	48



Große Marken: Norton	52
Sportler	54
Große Marken: Moto Guzzi	58
Überleben der Tauglichsten	60
Abseits des Mainstream	64
Rivalen der Rennbahn	66

Militärfahrzeuge	94
Harley-Davidson WLC	100
Innovation und Evolution	104
Große Marken: Harley-Davidson	108
Die Sparsamen	110
Sportliche Neuauflagen	112
Norton Manx	114

DIE 1930ER-JAHRE

In der Weltwirtschaftskrise achtete man mehr auf Wirtschaftlichkeit und die Maschinen wurden technisch anspruchsvoller und komplexer. Im Rennbetrieb testete man auch weiterhin neue Technologien.

Neue Perfektion	70
Ariel 4F Square Four	72
Club der Schnellen	76
Die Zuverlässigen	82
Große Marken: BMW	86
Die Wirtschaftlichen	88
Heiße Konkurrenz	90

DIE 1950ER-JAHRE

Autos waren noch immer Luxus, daher kam für viele nur ein einfacher Zweitakter infrage. PS-starke Zweizylinder zielten auf den florierenden US-Markt ab. Der Motorroller war auf dem Vormarsch, die Honda Super Cub war allgegenwärtig und die Japaner fuhren ihren ersten Grand Prix.

Roller	120
Lambretta LD 150	122
Sportliche Twins	126
Wendige Leichtgewichte	128
Große Marken: Honda	130
Tourer	132
Fliegengewichte	134
Große Marken: Vespa	136
Praktische Leichtgewichte	138
Einzyylinder	140
Trials und Scrambler	144
Rennmaschinen	146

DIE 1940ER-JAHRE

Die Welt befand sich im Krieg und die Entwicklung von Motorrädern stand weitgehend still. Militärmaschinen von BSA, Triumph und DKW kamen überall zum Einsatz und nach dem Krieg benötigte jedermann ein Motorrad.



DIE 1960ER-JAHRE

Der Aufstieg des Autos traf die Motorradindustrie hart, doch mit den Rollern für englische »Mods« und schnellen »Café Racern« ergaben sich neue Nischenmärkte.

Technisch anspruchsvolle Japaner mit sechs Gängen und E-Starter kamen in Europa und den USA auf den Markt.

Meilenfresser	150
Triumph Bonneville	152
Für junge Biker	156
Suzuki TC250	158
Roller und Mopeds	162
Große Marken: MV Agusta	164
Arbeitstiere	166
Tourer	170
Große Marken: Suzuki	172
Rennmaschinen	174
Geländespezialisten	176

DIE 1970ER-JAHRE

Klassische Marken wie Norton und Royal Enfield gingen bankrott, da sie mit den japanischen Superbikes nicht mithalten konnten. Für die Jugend gab es Motocross-Maschinen und für amerikanische Abenteurer Enduros.

Superbikes	180
Honda CB750	182

Die Mittelklasse	188
Große Marken: Kawasaki	192
Anders als die anderen	194
Spaß auf Rädern	196
Chrom und Rauch	202
Abseits der Straße	204
Große Marken: Triumph	206
Rennmaschinen	208
Klassischer Stil	210

DIE 1980ER-JAHRE

Die Motorradindustrie hatte während des Wirtschaftsbooms nur wenig zu feiern, aber die Technik wurde mit Wasserkühlung, elektronischer Zündung und besserer Aerodynamik modernisiert und Handling und Bremsleistung wurden verbessert. Das Design blieb klassisch und es gab immer mehr Spezialisten, von der Rennreplika über den Tourer bis hin zur robusten Geländemaschine.

Sportbikes	214
Honda RC30	216
Leistung über alles	222
Große Marken: Yamaha	224
Designvielfalt	226
Kilometerfresser	228
Schlammspringer	232
Rennmaschinen	234



DIE 1990ER-JAHRE

Dank wachsender Umsätze grenzten sich die Produktklassen weiter voneinander ab und einige dar-
bende Marken erlebten ein Revival - am eindrucksvollsten Triumph. Moderne und sparsame Roller fanden durch steigende Benzinkosten und Verkehrsstaus neue Fans.

Große Marken: Ducati	238
Sportbikes	240
Ducati 916	244
Straßenmaschinen	248
Cruiser	250
Touren und Abenteuer	252

IM 21. JAHRHUNDERT

Das neue Zeitalter belohnt Motorradfahrer mit beachtlichen Neuerungen: ABS, Leistungsreduzierung auf Knopfdruck, extravagante Rahmen aus leichtem Material, Luxus und Komfort. Sogar ein alltagstaugliches Elektromotorrad ist mittlerweile im Angebot.

Supersportler	258
Aprilia RSV4	262
Muscle Bikes	266
Schnell und weit	268
BMW K1600GT	272
Cruiser	276

Stadtflitzer	278
Große Marken: Aprilia	282
Praktischer Spaß	284
Geländemaschinen	286
Rennmaschinen	288

DER MOTOR

Funktionsweise eines Motors	294
Motortypen	296
Harley-Davidson X8A Luftgekühlter Einzylindermotor	298
Lambretta LD 150 Luftgekühlter Zweitaktmotor	300
BSA A10 Golden Flash Luftgekühlter Zweizylinder	302
Vincent Rapide V-Twin	304
Yamaha YZF-R1 Reihenvierzylinder	306

GLOSSAR	308
REGISTER	312
DANK	319

