

# **Vom Meer zum Bodensee**

Unter Mitwirkung der Verbände

zur Förderung

der Hochrhein-Bodensee-Wasserstraße

Herausgegeben von Karl August Walther

im Verlag Otto Walter AG

Olten und Freiburg im Breisgau

# Inhalt

Hans-Christoph Seebohm Zum Geleit XIII

Karl Waldbrunner xrv

Schweizer Bundesrat

Zur Schiffbarmachung des Hochrheins xv

## **Einleitung**

Karl August Walther Freie Fahrt vom Meer zum Bodensee! 1

## **Rhein und Bodensee als Internationale Wasserwege**

Salvador de Madariaga Der Rhein und die europäische Integration 5

Otto Most Rhein und Donau – Europäische Koordinaten 8

Ludwig Seiermann Europäische Formen der Zusammenarbeit in der Rheinschiffahrt 10

Gustav Schneider Der Rhein und seine Verbindungen zum mitteleuropäischen Flußsystem 14

Wolfgang Poensgen Mannheim – »lebendige Stadt« am Oberrhein nach 16

Josef Loschelder Neuß, der Industrie- und Handelshafen am Rhein nach 16  
Karte: Europäisches Kanalsystem 17

K. P. van der Mandele Der Hochrhein und das Land am Meer 17

Alfred Schaller Beisel und die Rheinschiffahrt 19

Fritz Rohr Die deutschen Oberrheinhäfen 22

Josef Nagel Die Bedeutung der öffentlichen Binnenhäfen für die Wirtschaft, unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse am Mittel- und Niederrhein 30

Karte: Der Rhein von Beisel bis zum Meer 32

Erich Schwoerbel Das Ruhrgebiet und der Rhein 34

## **Kulturelle Funktionen von Strom und See**

Adolf Ostertag Zur Pflege von Natur und Heimat beim Ausbau der Hochrhein-Wasserstraße 39

Otto Brües Länder und Menschen am Rhein 48

Rolf Bongs	Kunst und Kultur an der Straße des Rheins, Skizze und Umriß 53
Hanns Martin Elster	Dichtung und Liedgut am Rhein 58

### **Energieproduktion und Wasserwirtschaft**

F.Kuntschen	Die Kraftwerke am Hochrhein 73
Louis Kolly	Die Regulierung des Bodensees 80
Walter Bensing	Der Wasserhaushalt des Bodensees und seine Wirkung auf den Rhein 86
G. A. Töndury	Energiegewinnung und Speicherseen im Quellgebiet des Rheins 92
Anton Ammann	Die Vorarlberger Iiiwerke im Einzugsgebiet des Hochrheins 96
Heinrich Kaiser	Der Bodensee als Trinkwasserreservoir und die Schifffahrt 104
Alfred Mathey-Doret	Fischerei im Rhein und Bodensee 106
Otto Jaag	Reinhalteaufgaben am Rheinstrom 111

### **Planung und Ausbau der Hochrhein-Wasserstraße**

H. C. Paulssen	Die Hochrheinschifffahrt als Gegenwartsaufgabe 125
Carl Eder	Was erreicht die Schweiz mit der Hochrheinschifffahrt? 126
Otto Ender	Vom österreichischen Rheinschiffahrtshafen über den Hochrhein führt der einzige direkte Wasserweg Österreichs zum Weltmeer 127
Simon Frick	Der Ausbau der Hochrhein -Bodensee -Wasserstraße als öffentliche Bauaufgabe 128
Willy Stoffel	Das Hochrhein-Bodensee-Großschiffahrtsprojekt, die Kosten und Möglichkeiten der Finanzierung 132
Max Oesterhaus	Rechtliches, technisch Grundlegendes und Wirtschaftliches zum Projekt der Schiffbarmachung des Hochrheins 134
Louis Kolly	Die technischen Projekte für den Ausbau des Hochrheins zur Kraftnutzung und Schifffahrt 140
	Karte: Bodensee bis Basel 144

- H.Strack Die deutschen Häfen am Hochrhein und Bodensee 147
- H.Rucker Schweizerische Umschlagstellen amHochrhein und amBodensee 151
- Oscar Sandner Bregenz – die österreichische Stadt am Bodensee 152
- M.Jussel Der österreichische Rheinschiffahrtshafen am Bodensee 155
- Hans Blattner Die Wasserstraße Genfersee-Rhein, genannt der »Transhelvetische Kanal« 156
- Karte: Transhelvetischer Kanal 160
- Otto Konz Verbindung des Rheins mit der Donau bei Ulm über den Bodensee 161

### **Internationale Verträge, Institutionen und Organisationen**

- Walter Müller Völkerrechtliche Grundlagen und internationale Verträge 167
- Henri Walther Einige Betrachtungen über die Zentralkommission für die Rheinschiffahrt und ihre Funktionen 175
- Heinrich Kaiser Fünfzig Jahre Rheinschiffsahrtsverband Konstanz eV 178
- H.Krucker Nordostschweizerischer Verband für Schiffahrt Rhein-Bodensee 180
- Karl Rinderer Österreichischer Rheinschiffsahrtsverband 182
- Hans Wöckener Konstanz nach 18+

### **Rhein- und Bodenseeschiffahrt**

- Fritz Härtung Die Rheinflotte 187
- Werner Schenkendorf Der verkehrsreichste Binnensee Europas, Bodenseeschiffahrt einst und heute 203
- Albin Breitenmoser Das Schiffspersonal und die Nachwuchsfrage 206
- Johann Kirchgässer Die historische Schleppzugfahrt von Straßburg nach Basel 209
- Franz-Josef Scheid Das Rhein-Museum 210

## **Hochrheinschiffahrt Im Dienst des Wirtschaftslebens**

- Karl Förster Gedanken zur Ermittlung des Wertes von Binnenwasserstraßen 213
- H. R. Leuenberger Die wirtschaftliche Bedeutung der Hochrheinschiffahrt für die Ostschweiz 218
- Andreas Thommen Kreuzlingen, Romanshorn und Rorschach, die Tore zur Nordostschweiz 221
- Karl Rinderer Österreichs Wirtschaft wünscht Zugang zur freien Rheinschiffahrt 224
- Oscar Leemans Antwerpen, See- und Rheinhafen nach 224
- N. Th. Koomans Das Hinterland von Rotterdam außerhalb und innerhalb der Landesgrenzen nach 224
- Alfons Hartmann Der Hochrheinausbau als Schifffahrtsstraße im Blickfeld der oberbadischen Wirtschaft 225
- Paul Weiß Auch die Wirtschaft Südwürttembergs braucht die Hochrhein-Bodensee-Schiffahrt 228
- Franz Prokosch Südbayern und die Hochrheinschiffahrt 250
- Friedrich von Napolski Die schweizerische Einfuhr aus Deutschland als Verkehrsbringer 232

## **Ausblick**

- Karl August Walther Natur und Technik in schöpferischer Synthese 237

## **Anhang**

- Literaturverzeichnis 243
- Bildernachweis 247