

# **%\$\$ Jahre Innovation. 100 Jahre Kaiser.**

Zur Geschichte der Kaiser AG 1913-2013

# Inhaltsverzeichnis

## **Vorwort**

**Adrian Hasler, Regierungschef des Fürstentums Liechtenstein 9**

**Klaus Risch, Präsident der Liechtensteinischen Industrie- und Handelskammer 11**

## **Einleitung**

**Markus Kaiser, Haupteigentümer und Geschäftsführer der Kaiser AG 12**

## **Die Kaiser AG heute**

**Die Chance zu nutzen, Weltmarktführer zu sein – dies ist eine Herkulesaufgabe**

**Interview mit Markus Kaiser 20**

**Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Liechtenstein 26**

## **Zur Geschichte der Kaiser AG 1913-2013**

**Von der Heimweberei zur Tuchfabrik Kaiser – das Patent von 1913 35**

**Die Elektrifizierung der Gemeinde Mauren und die Gründung  
der Buntweberei Jakob Kaiser 38**

**Der Erste Weltkrieg und die Gründung der Tuchfabrik Josef Kaiser 1918 41**

**Die Nachkriegsjahre und der Zollanschluss an die Schweiz 42**

**Die Auto- und Maschinen-Reparaturwerkstätte Josef Kaiser 46**

**Der Bau von Kleinautos – ein Versuch 47**

**Die Kaiser Autotraktoren 49**

**Die Erfindung eines dreirädrigen Traktors 52**

**Koche billiger, esse besser! – die Kaiser Dosenverschlussmaschine 55**

**Der Zweite Weltkrieg – Anpassungen an die Kriegswirtschaft 56**

**Die Familie Josef und Lydia Kaiser-Matt 58**

**Von der Reparaturwerkstätte zum Kaiser Fahrzeugwerk 60**

**Das erste Kaiser Produkt – der Kaiser Universal-Tiefgangwagen 62**

**Die erste Serienproduktion – das Kaiserfass erobert den Markt 64**

**Die Entwicklung und Herstellung des Saug- und Druckfasses war für uns eine  
grosse Herausforderung – Interview 72**

**Die Familie Josef und Johanna Kaiser-Konrad 74**

**Ölalarm! – die Erfindung des Ölabsauggeräts OELA 77**

**Das Ölabsauggerät OELA 79**

**Der Ölwehrwagen System Kaiser 80**

**Josef Kaiser senior 1888-1968 – Nachruf 82**

**Kanalreinigung und Entsorgung – zur Entwicklung der Kaiser**

**Kommunalfahrzeuge 84**

**Kaiser Kommunalfahrzeuge der 1960er Jahre 85**

**Wir waren damals die einzigen in der Schweiz, die solche Fahrzeuge herstellten – Interview 92**

**Der Beitrag der Kaiser AG zum Kanalfernsehen 95**

**Die Grundlagen der Kaiser Technologie 97**

**Perspektivenwechsel – die Firma Kaiser aus Kundensicht 106**

**Neuentwicklungen der letzten 20 Jahre 108**

**Spezialanfertigungen 117**

**Kaiser Kommunalfahrzeuge heute 120**

**Ein Bagger für die Berge – zur Entwicklung der Kaiser Mobil-Schreitbagger 126**

**Die erste Schreitbagger-Serie – der MUK 3000 128**

**Aufbau einer Baggerproduktion in Italien 130**

**Aufbau einer Baggerproduktion in Liechtenstein 134**

**Jeder Schreitbagger ist nur so gut wie sein Fahrer 144**

**Das war ein gewaltiger Sprung nach vorne – Interview 146**

**Neuentwicklungen der letzten 20 Jahre 148**

**Was hat ein Bagger mit einer Briefmarke zu tun? 159**

**Spezialanfertigungen 160**

**Perspektivenwechsel – die Firma Kaiser aus Kundensicht 162**

**Die neuste Baggenergeneration – die Kaiser Mobil-Schreitbagger**

**Sio und S12 Allroad 164**

**Ausbau der internationalen Marktpräsenz -1970 bis 1993 170**

**Ausbau der Infrastruktur und Modernisierung der Produktionsanlagen 171**

**Die Zukunft liegt überall – Josef Kaiser als Erfinder und Entwickler 174**

**Man hat einfach miteinander hart daran gearbeitet, das Unternehmen Schritt für Schritt vorwärts zu bringen – Interview 184**

**Josef Kaiser 1928-1993 – Nachruf 186**

**Stärkung der Marktstellung durch Wachstum, Akquisition und Innovation – 1993 bis 2013 188**

**Krise und Neuorientierung 189**

**Internationalisierung 190**

**Die Kaiser AG ist ein patronal geführtes Unternehmen, das sehr reflektiert arbeitet – Interview 193**

**Die Kaiser Gruppe heute 196**

**Österreich – Kaiser Fahrzeugtechnik, Nenzing 198**

**Slowakei – Kaiser Eastern Europe, Krakovany**  
**Finnland – Eur-Mark, Nykarleby 202**  
**Italien – Moro, Pordenone 204**  
**Technik und Produktion in Liechtenstein 208**  
**Die Belegschaft in Liechtenstein 212**

## **Anhang**

**Chronologie 216**  
**Quellen- und Literaturverzeichnis 219**  
**Dank 222**