

DER ZEPPELIN

Michael Bélafi

**Motor
buch
Verlag**

INHALT

VORWORT VON GRAF V. BRANDENSTEIN-ZEPPELIN	4
DER MYTHOS ZEPPELIN	7
ZEPPELIN –	
EIN WÜRTTEMBERGISCHER OFFIZIER UND DIPLOMAT	8
Aristokratensohn mit glücklicher Kindheit	10
Kadett, Technikstudium, Generalstabsoffizier	13
In geheimer Mission durch Europa und Amerika	15
Haudegen im deutsch-französischen Krieg	20
Eine steile militärische und diplomatische Karriere endet mit einem »goldenen Handschlag«	25
VOM »FLIEGENDEN HAMMEL« ZUM ERSTEN LUFTSCHIFF DER WELT	28
»ICH WERDE LUFTSCHIFFE BAUEN«!	36
Zeppelin bringt seine alten Pläne auf den neuesten Stand der Technik	38
Zeppelin und sein »stiller« Förderer im Verein Deutscher Ingenieure (VDI)	44
Die »Deutschland« wird gebaut und steigt auf	50
WIE ZEPPELIN VOM NARREN ZUM NATIONALHELDEN WIRD	70
Droht Frankreich Deutschland mit einer »flotte aérienne de guerre« (militärischen Luftschifflotte)?	72
Der dritte Zeppelin erstaunt die Fachwelt	76
Berlin setzt auf Parseval-, Gross- und Schütte-Luftschiffe	87
Wie Phönix aus der Asche	95
Der Zeppelin kommt	116
Der Reichstag im Zeppelin und die Stars der ersten ILA	122
Die erste zivile Luftverkehrsgesellschaft der Welt, die Delag	130
Mit Graf Zeppelin nach Spitzbergen	146
Das erste deutsche Luftpostunternehmen	149
Das soziale Werk Zeppelins	153
DIE BARBARISIERUNG DES ZEPPELINSCHEN WERKES	156
Ein Vorfall am Vorabend des Ersten Weltkrieges	158
Die ersten Opfer der Zeppelin-Luftschiffahrt	161
Zeppeline bringen Schrecken, Verderben und Tod über ganz Europa	166
Zeppelin und seine Flugzeuge	183
Zeppelins Tod und das vorläufige Ende der Zeppelin-Luftschiffahrt	192
DIE GROSSE ZEIT DER FRIEDENSZEPPELINE	200
Zeppelins Traum geht in Erfüllung: Ein Zeppelin fährt nach Amerika	202
Dürr baut und Eckener fährt den erfolgreichsten Zeppelin aller Zeiten	210
Im »Graf Zeppelin« in 20 Tagen um die Welt	215
»Hindenburg« – das (fast) perfekte Luftschiff verbrennt	222
DER NEUE ZEPPELIN AUS FRIEDRICHSHAFEN	232
Für den CargoLifter war die Zeit wohl noch nicht reif	234
Der Zeppelin NT: Die Wiedergeburt der einhundert Jahre alten Idee	238
Goodyear: Vom Blimp zum Zeppelin	250
DANKSAGUNG	255