

Bernd Kuhlmann

Eisenbahnen am Bodensee



SUTTON ZEITREISE

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
1. Die deutsche Bodensee-Gürtelbahn Stahringen–Lindau	9
Die württembergische Südbahn	9
Die Bodensee-Gürtelbahn	10
Die Geißbockbahn BOB – Bahn ohne Strecke	10
Keine Elektrifizierung – oder doch?	11
2. Lindau – ein Bahnhof im Bodensee	23
Der Endpunkt der bayerischen Ludwigs-Süd-Nord-Bahn	23
DB-Bahnhof mit ÖBB- und SBB-Ellok	24
Projekt 2.1 der DB AG – Wahnsinn oder Vernunft?	25
3. Trajekte über den Bodensee einst und heute	39
Die Bodenseeflotte entsteht	39
Das Museumsschiff „Hohentwiel“	39
Vom Eisenbahntrajekt zur Autofähre	40
Schwimmende Brücke über den Bodensee	41
Neue Schiffe für die Bodenseeflotte	41
Bahnen verkaufen ihre Schiffsbetriebe	42

4.	Die schweizerische Seelinie Schaffhausen–Rorschach	63
	Romanshorn, Rorschach und Kreuzlingen/Konstanz – Bahnknoten am Bodensee	63
	Eine S-Bahn über Landesgrenzen	64
	Reichsbahn-Lokomotiven in der Schweiz – eine Episode	65
	Mit der Schweizerischen Südostbahn nach St. Gallen–Luzern	66
	Privatbahnen auf Schienen der SBB und der DB AG	68
	S-Bahn St. Gallen im Aufwind	69
5.	Die Hochrheinstraße von Waldshut über Schaffhausen nach Konstanz	93
	Die „Badische Hauptbahn“	93
	DB-Strecke mit SBB-Normen: Schaffhausen–Singen (Htw)	94
	Es war einmal: Im ICE mit Neigetechnik nach Zürich	94
6.	Von Lindau ins Rheintal und Arlbergmassiv	111
	Der Bregenzer Bahnhof - Bindeglied zwischen Stadt und Bodensee	111
	Die Leiden der Bregenzerwaldbahn	111
	Durchs Arlbergmassiv	113
	Mit Dampf und Strom ins Montafon	114
	Liechtensteins Hauptstadt ohne Bahnhof	115
7.	Bahnen in Appenzell	137
	Mit Zahnradbahnen zum Appenzeller Witz-Wanderweg	137
	Die Privatbahnen Appenzells	138
	Appenzeller Durchmesser über St. Gallen	139
	Eine Schmalspurbahn im Rheindelta	139

	Abkürzungen und Bildnachweis	159
--	-------------------------------------	------------