

# EIN JAHRHUNDERT UNTER WASSER

DIE GESCHICHTE DER DEUTSCHEN U-BOOTE

Eckard Wetzel

**Motor  
buch  
Verlag**

# Inhalt

<b>Tauchgang in die Frühgeschichte der U-Boote</b> . . . . .	<b>5</b>	<b>Operation »Deadlight«</b> . . . . .	<b>110</b>
<b>Ein Jahrhundert unter Wasser</b> . . . . .	<b>10</b>	Letzte Fahrt der grauen Wölfe . . . . .	110
<b>Paukenschlag der Seekriegsgeschichte</b> . . . . .	<b>22</b>	Aufteilung der deutschen U-Boote . . . . .	111
Wie es zum ersten U-Boot-Erfolg gegen		Versenkung der Boote . . . . .	112
ein modernes Kriegsschiff kam . . . . .	22	Ölfleck auf dem Wasser . . . . .	114
Erster U-Boot-Offensiveinsatz in der Nordsee . . . . .	24	<b>Mythos an der Ostsee</b> . . . . .	<b>117</b>
S.M. U 21 schoss den ersten vernichtenden Torpedoschuss . . . . .	27	Die Geheimnisse des U-Boot-Grabes im Kieler Hafen . . . . .	117
Würdiges Gedenken der eigenen Kriegstoten nach 100 Jahren . . . . .	33	Alliierte Bombenangriffe auf Kiel . . . . .	117
<b>Die U-Bootsfalle »Baralong«</b> . . . . .	<b>34</b>	Leidgeprüfte Zivilbevölkerung . . . . .	118
<b>Das Rätsel um U 47</b> . . . . .	<b>41</b>	Der Betónbau schwankte unter der Wucht der Bomben . . . . .	119
<b>Wolfsnächte auf dem Atlantik</b> . . . . .	<b>51</b>	Gefechtsstationen wurden besetzt . . . . .	119
<b>Duell im Atlantik</b> . . . . .	<b>59</b>	Das tragische Schicksal von U 4708 . . . . .	121
<b>Danzigs »Graue Wölfe«</b> . . . . .	<b>66</b>	KILIAN-Sprengung . . . . .	122
<b>In geheimer Mission: »Versenkt Stalins Schlachtschiff!«</b> . . . . .	<b>72</b>	Der Bunker als Anti-Kriegsmahnmal . . . . .	123
<b>Kriegsweihnacht 1944 in der Tiefe der Barent-See</b> . . . . .	<b>84</b>	<b>»Beerdigt« unter zehntausend Tonnen Elbsand</b> . . . . .	<b>124</b>
Gedanken an die Lieben in 110 Metern Tiefe . . . . .	84	<b>Der Traum des Professors Hellmuth Walter</b> . . . . .	<b>127</b>
»Stille Nacht« vor den Torpedorohren . . . . .	84	<b>Jäger und Späher</b> . . . . .	<b>131</b>
Schiffbrüchiger »Iwan« an Bord wird verwöhnt . . . . .	86	<b>Einsatz in der Ferne und »Fette Beute« für U 34</b> . . . . .	<b>141</b>
Für eine Zigarettenlänge auf die Brücke . . . . .	87	Aufklärung im Mittelmeerraum . . . . .	141
<b>Leise Feindfahrt</b> . . . . .	<b>88</b>	Respekt anderer Nationen . . . . .	142
Auf dem Weg nach Norden . . . . .	88	Drei Wochen lang unter Wasser . . . . .	145
So leistungsfähig wie kein anderes . . . . .	90	Präsenz zeigen! . . . . .	147
Die Vorbereitungen und Tests verlaufen gut . . . . .	91	Kein »U-Boot light« . . . . .	147
Ein klares Zeichen – Schießverbot . . . . .	92	Freibad und Bier nach langer Tauchfahrt . . . . .	148
Die Jagd auf die große Beute beginnt . . . . .	93	<b>Ausgemustert: die Arbeitspferde der Flotte</b> . . . . .	<b>150</b>
Der erste, einzige und letzte Angriff . . . . .	94	Einsatzfähigkeit von Überwassereinheiten	
Ein Tor zum Westen offen halten . . . . .	95	kaum mehr gewährleistet . . . . .	150
H.M.S. Norfolk in tödlicher Gefahr . . . . .	98	Diktat des Sparens . . . . .	152
<b>Stichwort »Regenbogen« – Geheimer Befehl</b>		Erhebliche Auswirkungen . . . . .	153
<b>für die »grauen Wölfe«</b> . . . . .	<b>101</b>	Arbeitspferde der Flotte . . . . .	154
Selbstversenkungsaktion der deutschen U-Boote		Vorzeitiges Ende . . . . .	155
bei Kriegsende 1945 . . . . .	101	Deutsche Marine sinkt im Kräfteverhältnis . . . . .	156
Der Versenkungsbefehl . . . . .	101	<b>Deutsche U-Boote in aller Welt</b> . . . . .	<b>157</b>
»Hol nieder Flagge und Wimpel!« . . . . .	102	Deutsche Spitzenprodukte . . . . .	157
In die Tiefe geschickt . . . . .	103	Innovative Konzepte aus Deutschland . . . . .	158
Auch moderne U-Boote gesprengt . . . . .	103	Weltweit gefragte U-Bootsentwicklungen . . . . .	159
Waffenruhe . . . . .	104	U-Boote für Griechenland und Australien . . . . .	160
»Mir wurde ganz wehmütig« . . . . .	105	Hoflieferant für Israels Marine . . . . .	161
		Italien, Südkorea und die Türkei bestellen in Kiel . . . . .	162
		Türkische Marinerüstung . . . . .	162
		Bedeutung des deutschen U-Bootbaus wächst . . . . .	163

<b>Das Ende einer U-Boots-Ära. . . . .</b>	<b>164</b>
Neues Verteidigungskonzept. . . . .	164
Respekt anderer Nationen. . . . .	165
Drei Wochen lang unter Wasser. . . . .	166
<b>Nach der Ausmusterung der alten Boote. . . . .</b>	<b>169</b>
U-Boot-Pläne der Königlichen Thailändischen Marine. . . . .	169
Ex U 23 und ex U 24 an Kolumbiens Marine übergeben. . . . .	169
Ansprengtest mit ex U 25. . . . .	170
Am 23. November 2011 sank ex U 25 im Sperrgebiet Schönhagen. . . . .	174
Die Hebung des gesunkenen ex U 25. . . . .	175
<b>Maß aller Dinge im innovativen U-Bootsbau. . . . .</b>	<b>177</b>
Nächste Technologiekompetenz. . . . .	177
Innovativer U-Bootsbau. . . . .	178
Steigende Nachfrage der bewährten BZ-Boote weltweit. . . . .	179
<b>Zur Jagd auf US-Flugzeugträger ausgelaufen. . . . .</b>	<b>180</b>
Im Mittelmeer bewährt. . . . .	180
Absolute Spitzen-Technologie. . . . .	181
»Der Schrecken vor Florida« . . . . .	183
Zwischenstopp bei den Azoren. . . . .	185
Zwölf Schwergewichtstorpedos. . . . .	186

<b>Alles versenkt!. . . . .</b>	<b>188</b>
Durch den rauen Atlantik. . . . .	188
Ahnungslose Amerikaner. . . . .	190
Atom-U-Boot USS Dallas kalt erwischt. . . . .	192
USS Norfolk: keine Chance. . . . .	193
U.S. Navy bläst geplanten Angriff auf ihren Flugzeugträger ab. . . . .	194
<b>Flugkörper für deutsche U-Boote. . . . .</b>	<b>196</b>
In den Ostseegewässern wird es kälter. . . . .	196
Erster Unterwasser-Raketenabschuss mit Dr. Wernher von Braun. . . . .	197
»Ursel«-Projekt – Wegbereiter für das US »Regulus«-Programm. . . . .	198
Eine vergleichbare Waffe ist bei anderen Marinen nicht vorhanden. . . . .	199
Aussetzen einer Flugdrohne per Torpedorohr. . . . .	201
<b>»Ein großer Tag« –</b>	
<b>Indienststellung von Deutschlands modernstem U-Boot. . . . .</b>	<b>202</b>
Stolz der Marine. . . . .	202
Weitere Neuerungen. . . . .	203
Deutsche Marine ohne Traditionsgedanken. . . . .	203
Würdevoller Ritus bei der italienischen Marine. . . . .	204
Deutsche Marine unterließ Würdigung der Veteranenboote. . . . .	204
Einzig Patenstadt blickt auf historische Wurzeln zurück. . . . .	207
Nachwuchskräfte für U-Boote gesucht. . . . .	207

*U-Boot der Klasse 214 auf See.*

