

# Unser Weltrekord-Tunnel Gotthard

ZAHLEN · FAKTEN · GESCHICHTE · MENSCHEN · AUSFLUGSTIPPS

Mit einem Geleitwort von  
alt Bundesrat Adolf Ogi

und Beiträgen von

Dr. Christian Furrer, Dr. Hanspeter Vogel, Peter Suter,  
Prof. Hans Peter Fagagnini, Jean-Pierre Baebi, Peter Zbinden,  
Heinz Ehrbar, Ronald Gohl, Bruno Lämmli

sowie einem Nachwort  
von Dr. Ulrich Gygi

Weltbild

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>NEAT STEHT FÜR «WELTREKORD»</b>	<b>6</b>
<i>Geleitwort von alt Bundesrat Adolf Ogi</i>	
<b>DATEN UND FAKTEN</b>	<b>8</b>
<hr/>	
<b>KÖNIG DER ALPEN</b>	<b>10</b>
<i>von Dr. Christian Furrer</i>	
<b>NEAT – DIE ENTSTEHUNGSGESCHICHTE</b>	
<b>DIE SCHWEIZ HAT DIE ALPEN ABGESCHAFFT</b>	<b>14</b>
<i>von Dr. Hanspeter Vogel</i>	
<b>NEAT – EIN ERFOLGSPROJEKT DANK EFFIZIENTER PROJEKTSTEUERUNG UND FINANZIERUNG – FÜR DIE 3 BASISTUNNEL LÖTSCHBERG, GOTTHARD UND CENERI</b>	<b>28</b>
<i>von Peter Suter</i>	
<b>EIN ZEITFENSTER FÜR KONKRETES GESTALTEN</b>	<b>30</b>
<i>von Prof. Hans Peter Fagagnini</i>	
<b>GBT – EIN SYMBOL FÜR INNOVATIONSKRAFT</b>	<b>32</b>
<i>von Jean-Pierre Baebi</i>	
<b>GRUNDLAGEN DES ERFOLGS</b>	
<b>GRÜNDLICHE VORBEREITUNG UND KLARE GRUNDSÄTZE</b>	<b>44</b>
<i>von Peter Zbinden</i>	
<b>INGENIEURLEISTUNGEN VON WELTKLASSE</b>	<b>50</b>
<i>von Heinz Ehrbar</i>	
<b>DIE GOTTHARDBAHN – EIN JAHRHUNDERTBAUWERK</b>	<b>58</b>
<i>von Ronald Gohl</i>	
<b>BERÜHMTE LOKOMOTIVEN AM GOTTHARD</b>	<b>86</b>
<i>von Ronald Gohl</i>	
<b>GÄSTE AUF SCHIENEN</b>	<b>100</b>
<i>von Ronald Gohl</i>	
<b>EIN LOKFÜHRER ERZÄHLT</b>	<b>102</b>
<i>von Bruno Lämmli</i>	
<b>FRISCHDAMPF AM GOTTHARD</b>	<b>110</b>
<i>von Ronald Gohl</i>	
<hr/>	
<b>GOTTHARD-ERLEBNISSE</b>	
<b>DIE 20 SCHÖNSTEN TAGESAUSFLÜGE</b>	<b>114</b>
<hr/>	
<b>UNTERWEGS IN DIE BAHN-ZUKUNFT</b>	<b>138</b>
<i>Ein Ausblick von Dr. Hanspeter Vogel</i>	
<b>NACHWORT</b>	<b>141</b>
<i>von Dr. Ulrich Gygi</i>	
<b>ANHANG</b>	
<i>Die Autoren</i>	<b>142</b>
<i>Dank</i>	<b>143</b>
<i>Literaturverzeichnis</i>	<b>144</b>