



DAS TRAKTOR BUCH

GESCHICHTE -
HERSTELLER - MODELLE



Inhalt

Einführung: Die Revolution auf dem Acker **8**

1900-1920: DIE ANFANGSJAHRE

Ende des 19. Jh. erschienen erste Landmaschinen mit Motorantrieb. Später beherrschten riesige Prärietraktoren die Ebenen Nordamerikas, kleinere »Landwirtschaftsmotoren« begannen in Europa das Pferd zu ersetzen. Im Ersten Weltkrieg überzeugte der Traktor die skeptischen Bauern.

| | |
|---|-----------|
| Unter Dampf | 14 |
| Große Hersteller: Ivel Agricultural Motors | 16 |
| Pioniermaschinen | 18 |
| Porträt: Hornsby-Akroyd | 20 |
| Prärie-Schergewichte | 22 |
| Aufstieg und Niedergang der Prärietraktoren | 24 |
| Anfänge in Europa | 26 |
| Ära der Experimente | 28 |
| Alternative Antriebe | 30 |
| Der Artillerietraktor der US Army | 32 |
| Sieger über die U-Boote | 34 |
| Porträt: Holt 75 Gun Tractor | 36 |
| Frauen übernehmen das Steuer | 38 |
| Traktorentwicklung | 40 |
| Frühe Kettenschlepper | 42 |
| Große Hersteller: John Deere | 44 |



1921-1938: DER TRAKTOR SETZT SICH DURCH

Trotz der weltweiten Wirtschaftskrise war dies eine Ära der Erfinder: In den USA führte Henry Ford neue Konstruktionsverfahren ein und der gebürtige Ire Harry Ferguson revolutionierte mit seiner Entwicklung des Dreipunktanbaus und des hydraulischen Krafthebers den Traktorbau.

| | |
|---|----|
| Konsolidierung in den USA | 50 |
| Große Hersteller: International Harvester | 52 |
| Britische Zwischenkriegszeit | 54 |
| Porträt: Ferguson Typ A | 56 |
| Expansion in Europa | 58 |
| Große Hersteller: Lanz | 60 |
| World Tractor Trials | 62 |
| Nordamerikanische Reihenfruchttraktoren | 64 |
| Porträt: Massey-Harris GP | 66 |
| Für alle Fälle | 68 |
| Porträt: Fowler Gyrotiller | 70 |
| Kettenschlepper in aller Welt | 72 |
| Flugzeugschlepper | 74 |
| Glühköpfe und erste Diesel | 76 |
| Große Hersteller: Caterpillar | 78 |



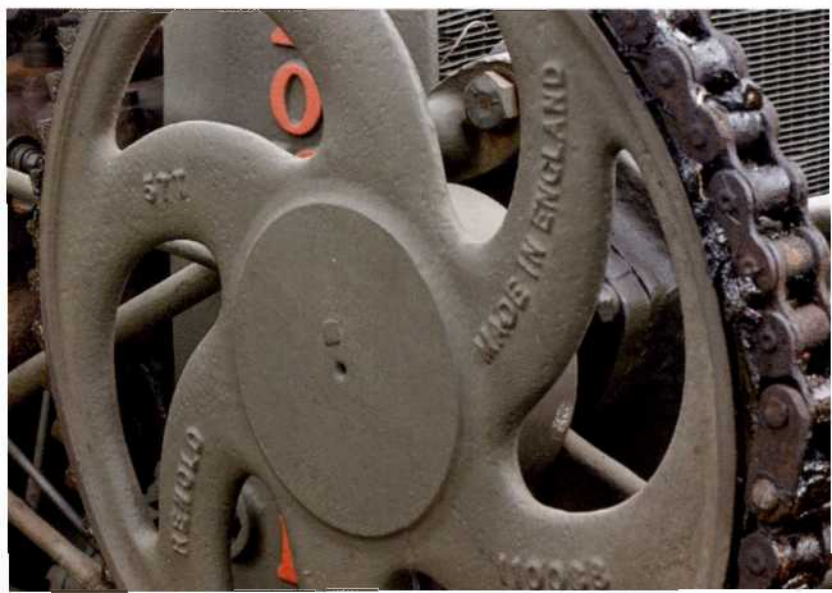
1939-1951: KRIEG UND FRIEDEN

Im Zweiten Weltkrieg wurden Traktoren für landwirtschaftliche und militärische Zwecke in großer Zahl benötigt, doch bei der Konstruktion gab es kaum Fortschritte. Das änderte sich erst in der Zeit nach dem Krieg.

| | |
|--------------------------------|-----|
| Neue Formen und Farben | 84 |
| Porträt: MM UDLX | 86 |
| Leichte Traktoren | 88 |
| Die Landarmee der Frauen | 90 |
| Porträt: Roadless Half-Track | 92 |
| Vielfältige Nachkriegszeit | 94 |
| Deutsche Technik | 96 |
| Große Hersteller: Ferguson | 98 |
| Britische Nachkriegszeit | 100 |
| Große Hersteller: Fordson | 102 |
| Spezialtraktoren und Umbauten | 104 |
| Landwirtschaft in Kriegszeiten | 106 |

1952-1964: DAS GOLDENE ZEITALTER

Neue Modelle mit verbesserten Merkmalen sowie neue Hersteller kamen auf den Markt, die Landwirtschaft wurde immer stärker mechanisiert. Als die Knappheit der Nachkriegszeit überwunden war, forderten die Bauern ihren



Maschinen und Händlern immer mehr ab. Die Leistung stieg ebenso stetig wie die Produktivität.

| | |
|---|-----|
| Britische Dieseltraktoren | 112 |
| Porträt: Renault N73 Junior | 114 |
| Märkte im Wandel | 116 |
| Neue deutsche Entwicklungen | 118 |
| Porträt: Lanz Bulldog | 120 |
| Auf Ketten durch die Antarktis | 122 |
| Kettenschlepper weltweit | 124 |
| Kleinere Traktoren für besondere Aufgaben | 126 |
| Große Hersteller: David Brown | 128 |
| Höhere Leistung, mehr Zylinder | 130 |
| Porträt: Doe Triple-D | 132 |
| Höhere Zugkraft | 134 |
| Amphibientraktor | 136 |

1965-1980: DIE NEUE GENERATION

Die Hersteller bedienten verstärkt globale Märkte. Eine größere Beachtung des Komforts für den Fahrer führte zu sicheren und leisen Fahrer cabinen. Die Maschinen wurden stärker, größer und zuverlässiger, doch mehr Leistung machte auch weniger Traktoren erforderlich. Die Verkaufszahlen brachen ein.



| | |
|--------------------------|-----|
| Große Hersteller: Case | 142 |
| Schutz für den Fahrer | 144 |
| Große Hersteller: Fiat | 146 |
| Europas Industrie | 148 |
| Globale Expansion | 150 |
| Porträt: Northrop 5004T | 152 |
| Allradantrieb | 154 |
| Hohe Leistung | 156 |
| Der weltgrößte Traktor | 158 |
| Endphase der Stahlketten | 160 |

1981-2000: NEUE TECHNIK

Höhere Geschwindigkeiten, Lastschaltgetriebe und computergestützte Bedienung bestimmten den technischen Fortschritt. Im schwierigen wirtschaftlichen Umfeld schlossen sich Hersteller zu globalen Unternehmen zusammen.

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Die großen Drei | 166 |
| Große Hersteller: Massey Ferguson | 168 |
| Die Neuerfindung des Pfluges | 170 |
| Harte Zeiten | 172 |
| Große Hersteller: Ford | 174 |
| Europäische Entwicklungen | 176 |
| Traktoren in aller Welt | 178 |
| Gummilaufbänder | 180 |

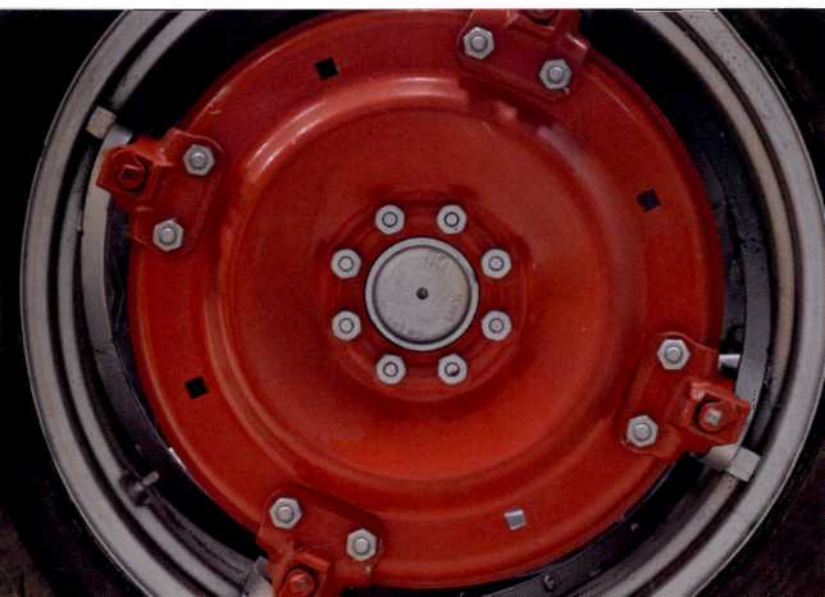


| | |
|---------------------------|-----|
| Porträt: Case IH Quadtrac | 182 |
| Auf großem Fuß | 184 |
| Porträt: JCB Fastrac | 186 |
| Mehrzweckmaschinen | 188 |

NACH 2000: IM 21. JAHRHUNDERT

Strenge Abgasnormen und die Anforderungen der modernen Landwirtschaft rücken den Kraftstoffverbrauch in den Mittelpunkt. Satellitengestützter Präzisionslandbau stellt sicher, dass Traktoren mit höchster Leistung arbeiten.

| | |
|---|-----|
| Universelle Arbeitspferde | 194 |
| Porträt: John Deere 6210R | 196 |
| Leistung und Präzision | 198 |
| Große Hersteller: SAME Deutz-Fahr | 200 |
| Für den Obst- und Weinbau | 202 |
| Porträt: AGCO Challenger | 204 |
| Immer größere Maschinen | 206 |
| Bereit für die »Kälteste Reise« | 208 |
| Für andere Zwecke | 210 |
| Fortschritte in Wirtschaft und Gesellschaft | 212 |
| Hersteller weltweit | 214 |
| Große Hersteller: New Holland | 216 |
| Jenseits des Üblichen | 218 |



Große Hersteller: AGCO **220**

Roboter stehen bereit **222**

SO FUNKTIONIEREN TRAKTOREN: TRAKTORTECHNIK

Moderne Traktoren sind sehr komplexe Maschinen mit besonderer Hydraulik und leistungsstarken Motoren. Dieses Kapitel erläutert die Grundlagen des Traktorbaus und bietet einen Überblick über die wichtigsten historischen Entwicklungsschritte und Verbesserungen.

Traktormotoren **226**

Räder und Hydraulik **228**

Fahrtechnik **230**

GLOSSAR **232**

REGISTER **234**

DANK **238**

