

Klaus Stiglat    Brücken am Weg

Frühe Brücken aus Eisen und Beton  
in Deutschland und Frankreich

UNIVERSITÄT  
LIECHTENSTEIN  
Bibliothek

Ernst&Sohn

**Vorwort 10**

**Einleitung 12**

**1 Entwicklungsgeschichte  
des Brückenbaus seit 1750**

- 1.1 Vom Holz und Stein  
zum Eisen 16
- 1.2 Die Gitternetzbrücken 19
- 1.3 Die Monier-Bauweise und die  
Anfänge des Eisenbetonbaus 24
- 1.4 Vom gemauerten Pfeiler zum  
eisernen Fachwerk-Pfeiler 29
- 1.5 Die Brückenmontage 40

**2 Steinbrücken**

Die großen Kanalbrücken  
Frankreichs 46

- 2.1 Kanalbrücke in Digoïn  
über die Loire 47
- 2.2 Kanalbrücke bei Le Guetin  
über den Allier 48
- 2.3 Kanalbrücke in Agen über  
die Garonne 49
- 2.4 Der Göltzschtal-Viadukt 51
- 2.5 Der Enz-Viadukt bei Bietigheim-  
Bissingen 54
- 2.6 Der Viadukt von Chaumont 57
- 2.7 Der Viadukt von Morlaix 60
- 2.8 Der Viadukt über den L'Aulne  
bei Port-Launay 62

**3 Eiserne Brücken**

- 3.1 Die Brücke über den Erlengraben  
in Ettlingen 66
- 3.2 Die gußeiserne Brücke über den  
Neumagen in Staufen 68
- 3.3 Die gußeiserne Eisenbahnbrücke  
über die Loire in Nevers 70
- 3.4 Die Gitternetzbrücke über den  
Rhein bei Waldshut 72

- 3.5 Die Vollwandträgerbrücke über den Allier in Moulins 75
- 3.6 Die Gitternetzbrücke über das Creuse-Tal bei Busseau 78
- 3.7 Die vier großen eisernen Brücken der Eisenbahnlinie Commentry-Gannat 82
- 3.8 Die Garabit-Brücke über die Truyere 86
- 3.9 Die Straßenbrücke von Eiffel über die Dordogne 88

Die vier großen Brücken der Wutach-Bahn 92

- 3.10 Der Biesenbach-Viadukt 93
- 3.11 Die Talbrücke in Efenhofen 94
- 3.12 Der Talübergang bei Fützen 95
- 3.13 Die Wutachbrücke am östlichen Tunnelmund des Weiler Kehrtunnels 96
- 3.14 Das „Blaue Wunder“ über die Elbe in Dresden 97
- 3.15 Die Bogenbrücke über die Wupper bei Müngsten 102
- 3.16 Die Kanal-Brücke über die Loire in Briare 105
- 3.17 Die Vaur-Auslegerbogenbrücke 108
- 3.18 Die Schwebefähre in Rochefort-Martrou 111
- 3.19 Der Viadukt des Fades über die Sioule 114
- 3.20 Die Kaiser-Wilhelm-Drehbrücke in Wilhelmshaven 116
- 3.21 Die Schwebefähre über die Oste in Osten 117
- 3.22 Hochbrücke Rendsburg über den Nord-Ostsee-Kanal 120
- 3.23 Hochbrücke Hochdonn über den Nord-Ostsee-Kanal 122
- 3.24 Schrägseilbrücke bei Lezardrieux 124

## 4 Betonbrücken

- 4.1 Brücke über die Dordogne bei Souillac 126
- 4.2 Aquädukt bei Pont-sur-Yonne 128
- 4.3 Die erste Eisenbetonbrücke in Chazelet 130
- 4.4 Wasserbehälter in Pontorson 132
- 4.5 Aquädukt über die Murg 134
- 4.6 Stahlbeton-Bogenbrücke über die Vienne in Châtellerault 136
- 4.7 Bogenbrücke über die Isar bei Grünwald 138
- 4.8 Die Ilierbrücken in Kempten/Allgäu 139
- 4.9 Frühe vorgefertigte Betonbrücken in Mischbauweise bei St. Brieuc, Les-Ponts-Neufs und Erquy 142
- 4.10 Die Fußgängerbrücke in Pont-Aven 145
- 4.11 Kanalbrücke über die Weser in Minden 146
- 4.12 Stahlbeton-Fachwerk-Bogenbrücke über den Allier bei Boutiron/Vichy 148
- 4.13 Bogenbrücken in Villeneuve-sur-Lot über den Lot und bei Tonneins über die Garonne 150
- 4.14 Die dreifeldrige Stahlbeton-Bogenbrücke Albert Louppe zwischen Brest und Plougastel über den Elorn 154
- 4.15 Stahlbeton-Fachwerkbrücke über die Gare de L'Est in Paris 158

## Anhang

- Zeittafel 162
- Geografische Übersicht 166
- Literatur 168
- Bildnachweis 178