

Günter Günschel
Große Konstrukteure 1

Freyssinet
Maillart
Dischinger
Finsterwalder

Inhalt

Vorwort

von Fritz Leonhardt

EUGÈNE FREYSSINET

Biographisches 17

Die Entstehung des Spannbetons

Die Brücken

Die vorgespannten Mamebrücken 12

Die Luftschiffhallen von Orly

Spannbeton

Herstellung der Vorspannung

Möglichkeiten, die sich durch die Anwendung der Vorspannung
in inhomogene Konstruktionen ergeben

Formänderungen des Betons

Erzeugung von Vorspannung ohne Verwendung von Spanndrähten

Vorträge und wichtigste Veröffentlichungen

Wissenschaftliche Arbeiten und Publikationen 79

Formänderungen des Betons 79

Ideen und neue Betrachtungsweisen 80

ROBERT MAILLART

81

Biographisches 86

Masse oder Qualität im Betonbau?

g6

Aktuelle Fragen des Eisenbetonbaus

gg

I. Gestaltung des Eisenbetons 99

II. Zur Berechnung des Eisenbetons 101

Betrachtungen zum Gewölbebau

104

Leichte Eisenbeton-Brücken in der Schweiz

107

Einige neuere Eisenbeton-Brücken

120

Der Fußgängersteg über die Töß bei Wülflingen 122

Spitalbrücke über die Engstligen 123

Die Eisenbahnbrücke über die Birs in Liesberg 124

Aare-Brücke in Innertkirchen 126

Die Lorraine-Brücke über die Aare in Bern

12g

Zur Entwicklung der unterzuglosen Decke in der Schweiz und in Amerika

130

Verzeichnis der veröffentlichten theoretischen Arbeiten und Werke

137

FRANZ DISCHINGER und ULRICH FINSTERWALDER	139
<i>Franz Dischinger 144</i>	
<i>Ulrich Finsterwalder 149</i>	
Fortschritte im Bau von Massivkuppeln von Franz Dischinger	160
Eisenbetonschalendächer, System Zeiss-Dywidag	
von Franz Dischinger und Ulrich Finsterwalder	170
<i>Schedendächer für Überdachung rechteckiger Grundrisse 170</i>	
<i>Baubeschreibung der Großmarkthalle Frankfurt am Main 180</i>	
Die querversteiften zylindrischen Schalengewölbe mit kreissegmentförmigem Querschnitt	
von Ulrich Finsterwalder	185
Doppelt gekrümmtes, durch vertikale Binderscheiben ausgesteiftes Dywidag-Dach	
von Franz Dischinger und Ulrich Finsterwalder	188
Vieleckskuppeln, System Zeiss-Dywidag, zusammengesetzt aus versteiften Zylinderschalen	
von Franz Dischinger	189
Betonschiffe in Schalenbauweise	
von Ulrich Finsterwalder	196
<i>Erfahrungen mit Betonschiffen vor dem zweiten Weltkrieg 196</i>	
<i>Gründe für die Anwendung der Schalenbauweise 197</i>	
<i>Besondere Gesichtspunkte für die Anwendung der Schalenbauweise 19,8</i>	
<i>Ausgeführte Schiffstypen 202</i>	
Eisenbetontragwerk, insbesondere für Balkenbrücken	
von Franz Dischinger	203
Eisenbetonträger mit selbsttätiger Vorspannung	
von Ulrich Finsterwalder	206
Weitgespannte Tragwerke	
von Franz Dischinger	215
Echte Hängebrücken aus Stahl für schwerste Verkehrslasten (Eisenbahnen)	
von Franz Dischinger	219
Über das Entwerfen von Spannbetonbrücken	
von Ulrich Finsterwalder	228
Die Donaubrücke beim Gänstor in Ulm	
von Ulrich Finsterwalder und Hermann König	234
Die Entwicklung des freien Vorbaus von Spannbetonbrücken	
von Ulrich Finsterwalder und Herbert Schambeck	239
Franz Dischinger Vorträge und Veröffentlichungen	253
Ulrich Finsterwalder Vorträge und Veröffentlichungen	256
Dischinger-Rüsch	260
Geschichtliches über die Entwicklung des Stahlbetons	261
Literaturverzeichnis, Fotonachweis	276