

Gotthard-Basistunnel – der längste Tunnel der Welt

Bahn frei durch den Gotthard-Basistunnel

Inhalt

- 7 Vorworte
Doris Leuthard, Renzo Simoni und Andreas Meyer

Projektgeschichte

- 15 Verlagerungspolitik
- 21 Kosten und Termine
- 25 Rückblick auf Planung und Rohbau

Rohbau-Ausrüstung

- 41 Überblick
- 45 Querschläge und Tunnelröhren
- 49 Betriebslüftung
- 55 Haustechnik in Nebenbauwerken
- 59 Wasserversorgung und Entwässerung
- 65 Anlagensicherheit
- 67 Hebeeinrichtung im Schacht I

Bahntechnik

- 73 Überblick
- 77 Vertragsmanagement
- 81 Logistik
- 85 Fahrbahn
- 93 Stromversorgung 50 Hz
- 99 Fahrstromanlagen
- 107 Sicherungsanlagen
- 113 Telekommunikation

Der Tunnel erwacht zum Leben

- 117 Bildstrecke von Angel Sanchez

Inbetriebsetzung

- 143 Überblick
- 147 Vorbereitung
- 151 Gesamtintegrationstest
- 155 Durchführung
- 161 Bewilligungen
- 165 Dokumentation

Die Eröffnung

- 171 Die Eröffnung

Betrieb

- 181 Verkehrsangebot
- 187 Tunnelbetrieb

Ceneri-Basistunnel

- 197 Überblick
- 201 Camorino
- 207 Nordportal Vigana
- 211 Zwischenangriff Sigirino
- 217 Südportal Vezia
- 221 Rohbau-Ausrüstung
- 227 Bahntechnik

Weitere Informationen

- 233 Kommunikation
- 237 Rechtsdienst
- 241 Vermessung
- 245 Umweltverträglichkeit
- 251 Chronologie eines Jahrhundertprojekts
- 258 Projektkennzahlen Rohbau Gotthard-Basistunnel
- 259 Projektkennzahlen Bahntechnik Gotthard-Basistunnel
- 260 Projektkennzahlen Rohbau Ceneri-Basistunnel
- 261 Sponsoring
- 274 Mitarbeitende der AlpTransit Gotthard AG
- 276 Autorenverzeichnis